

394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419, E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001, ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000, р/с 407028105030000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 301018105000000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

МКУ «СБДХ» городского округа Электросталь Московской области

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»

Приложение 7
к постановлению Администрации
г.о. Электросталь Московской области
от _____ № _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

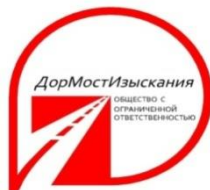
ТОМ 123 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, УЛ. РАБОЧАЯ»

ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123

Том 123



Контракт № 347805-23 от 07.11.2023 г.



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419, E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001, ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000, р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

МКУ «СБДХ» городского округа Электросталь Московской области

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 123 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, УЛ. РАБОЧАЯ»

ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123

Том 123

Разработано

Директор _____ Р.О. Майсенович

«_____» _____ 2023 г.



Контракт № 347805-23 от 07.11.2023 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №.

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Условные обозначения
Схемы производства работ

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парпетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 123-ЧО

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 123-УО		
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Продп.	Дата	Условные обозначения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин		11.23	П			1	
Пров.	Попов		11.23					

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

1.3 Разработчик проекта: ООО «ДорМостИзыскания»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

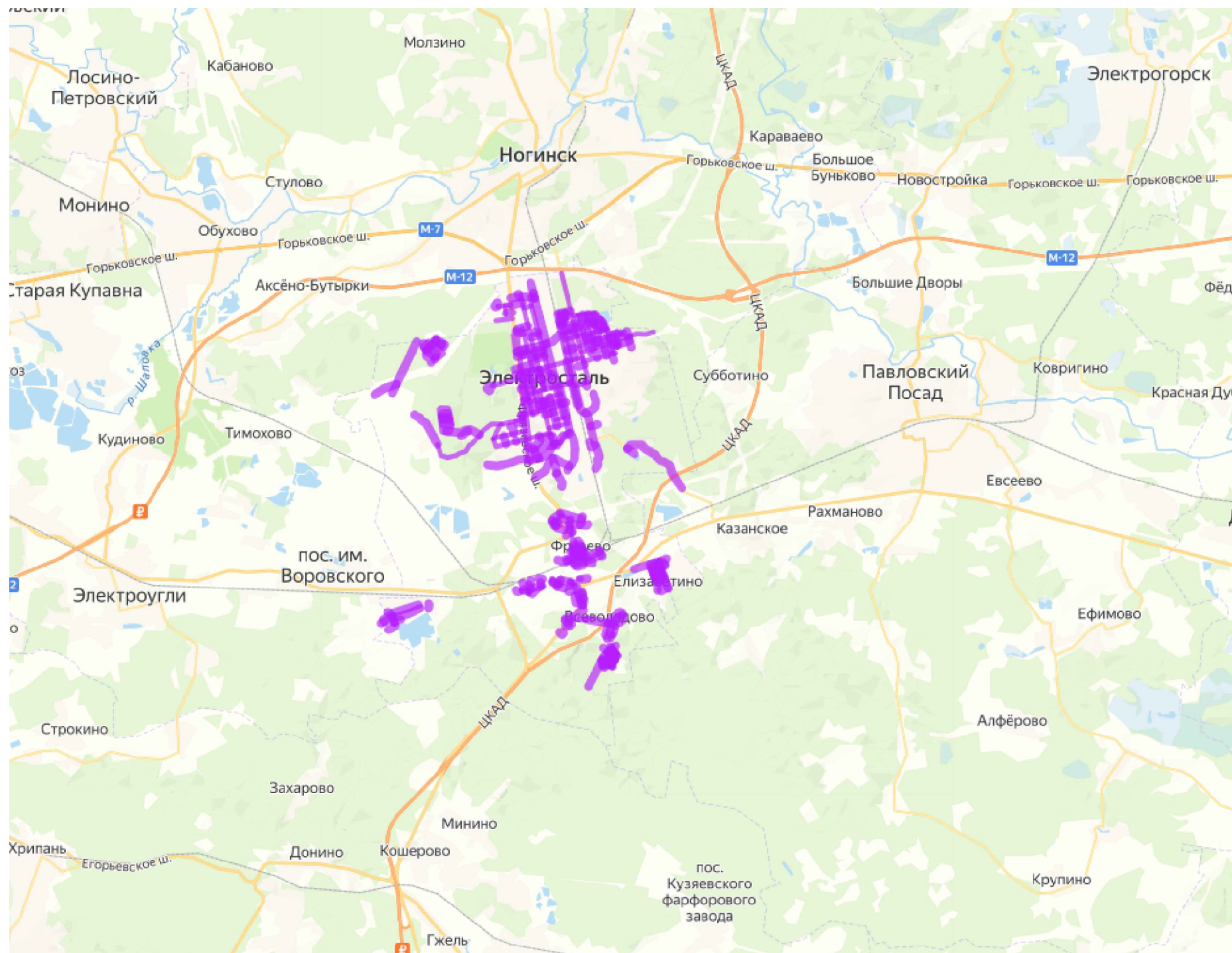
ГОСТ Р 52290–2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

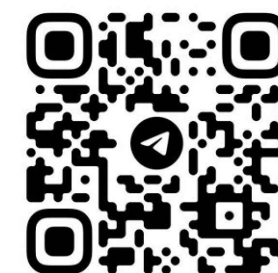
СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №.					

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т 123-ПЗ		
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Продп.	Дата		Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин		11.23			П	1	5
Пров.	Попов		11.23			 ООО «ДорМостиИзыскания»		



Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT_BOT

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

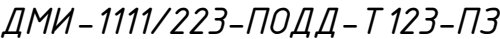
Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подл.		

<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>N док</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>



Лист
4

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

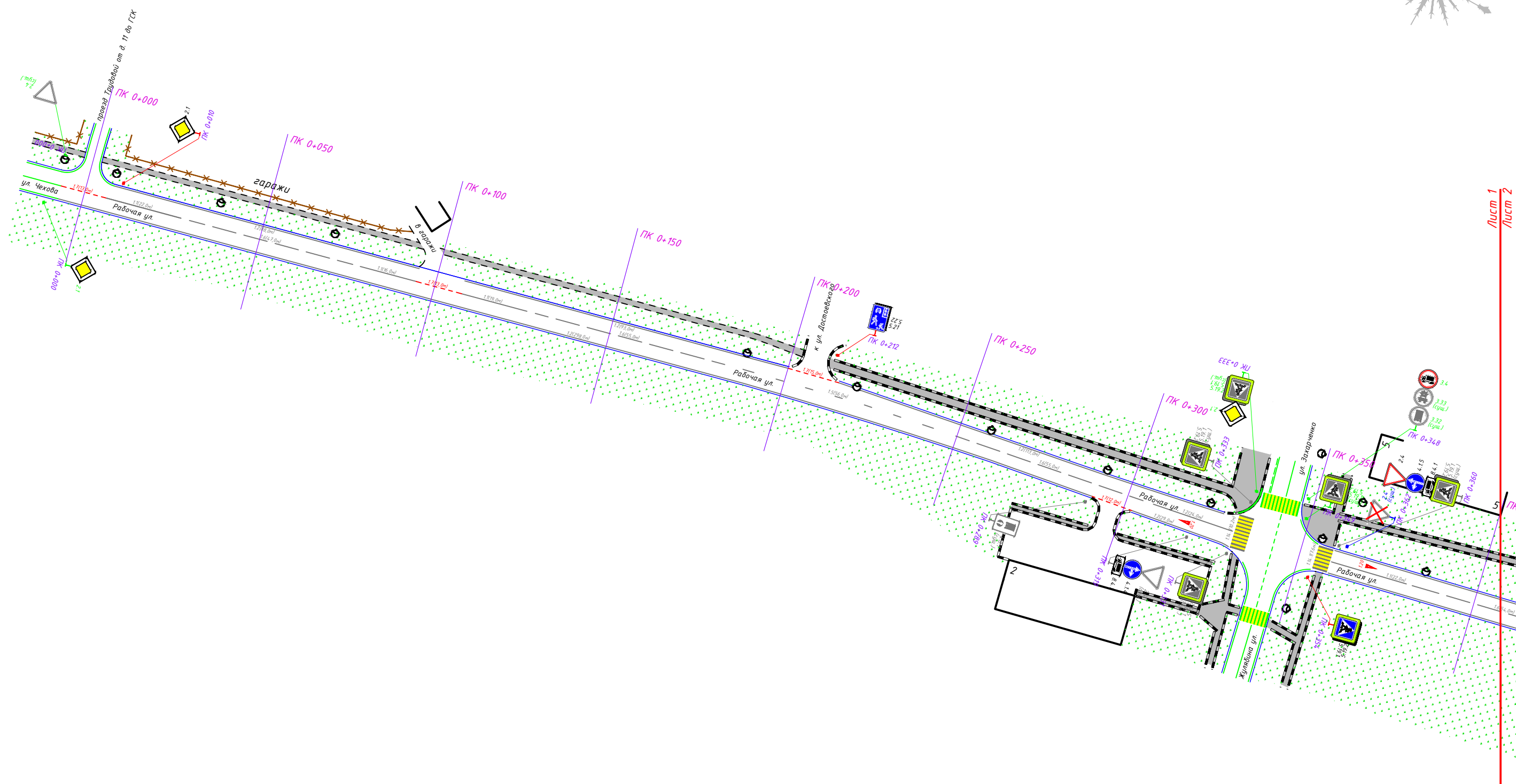
Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

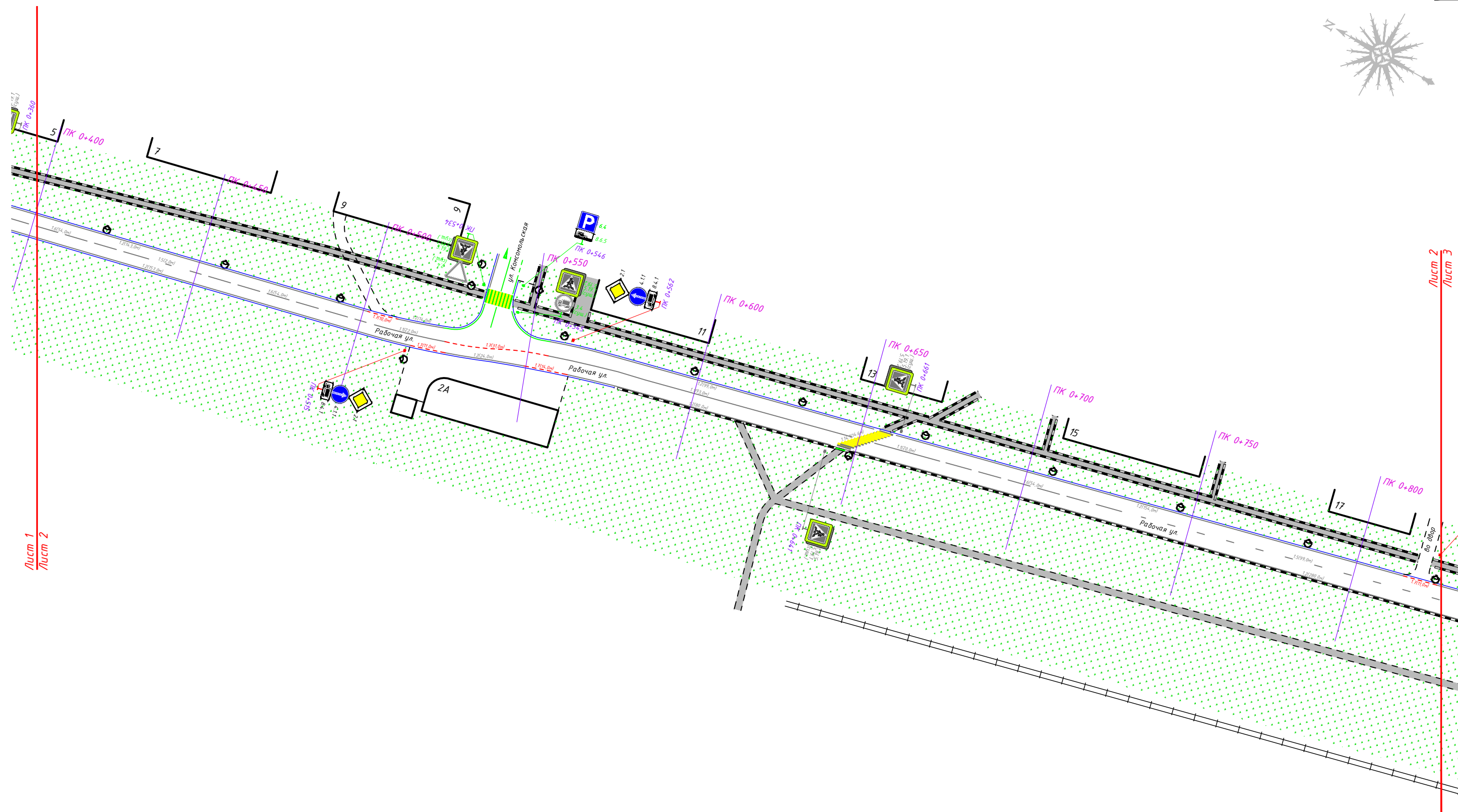
Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подл.		



1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23		П	1	13
						Проектируемая схема организации дорожного движения		ООО «ДорМостиЗыскания»	

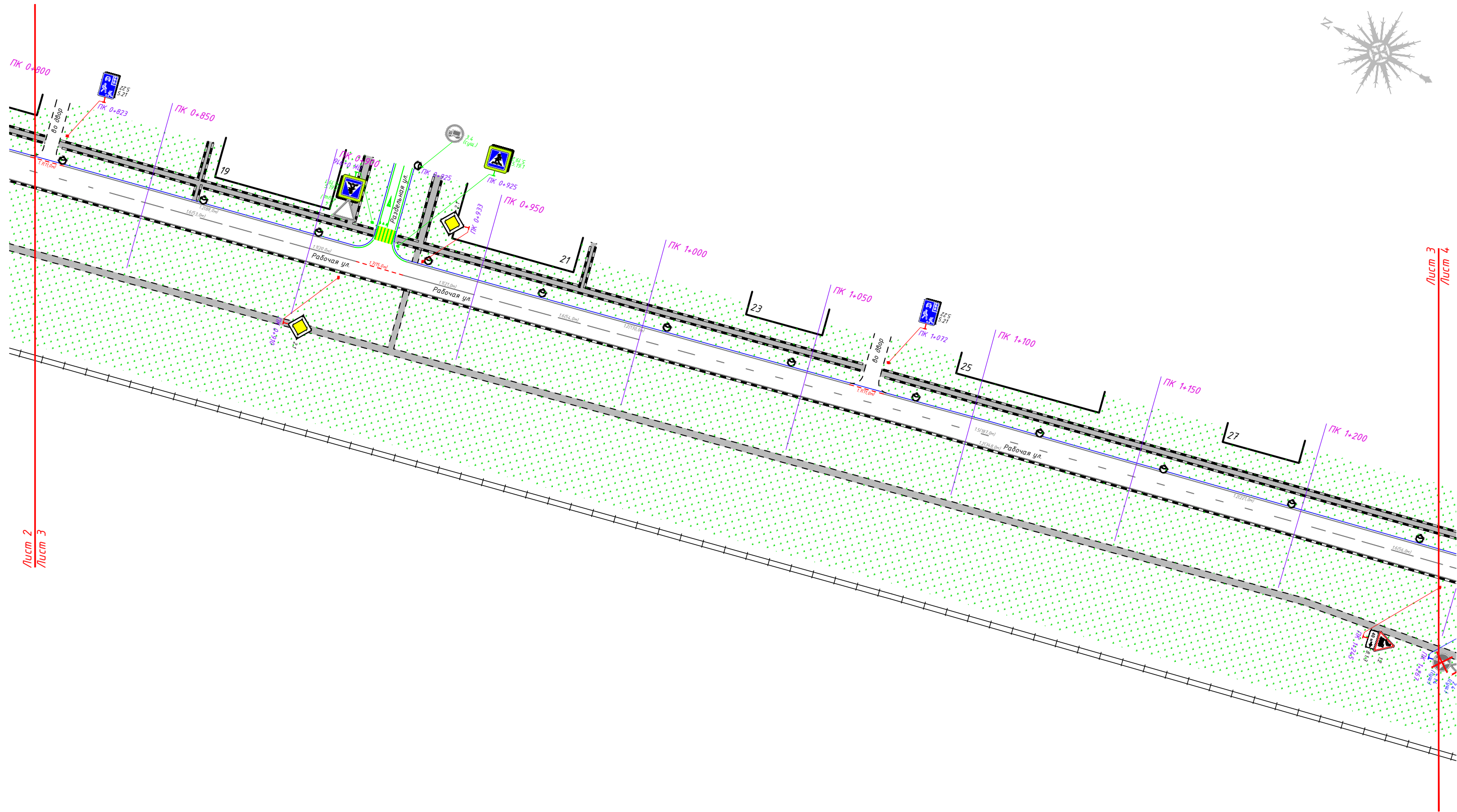
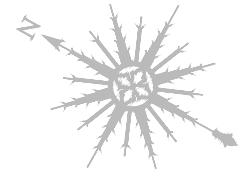
Инв.№.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№	Согласовано:			



1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23		П	2	13
						Проектируемая схема организации дорожного движения		ООО «ДорМостиЗыскания»	

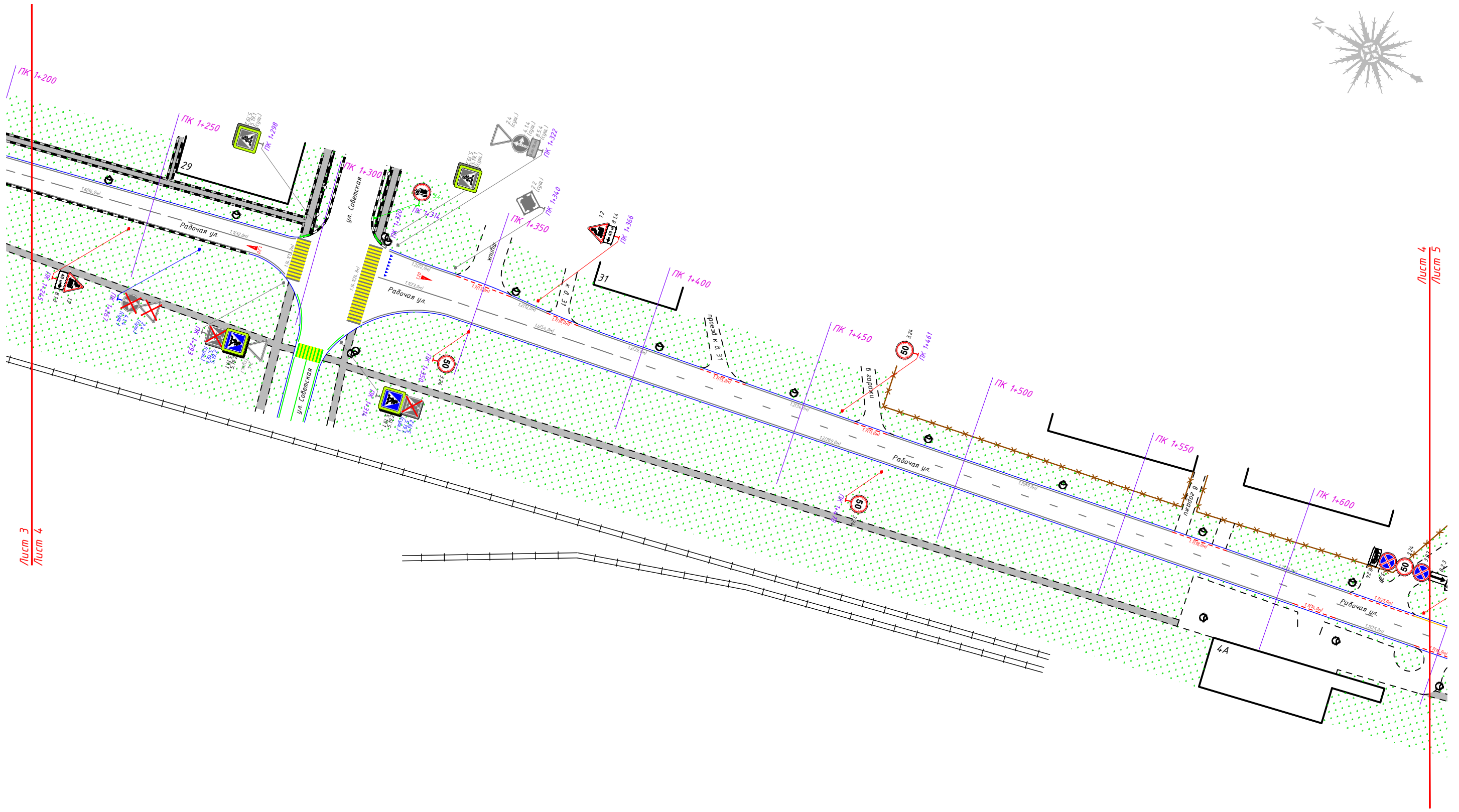
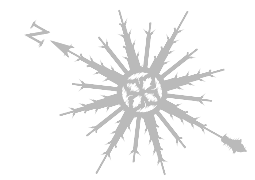
[illegible]



1:1000

Согласовано:					
Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N			

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	3	13
Пров.		Попов			11.23	Проектируемая схема организации дорожного движения	 ООО «ДорМостИзыскания»		

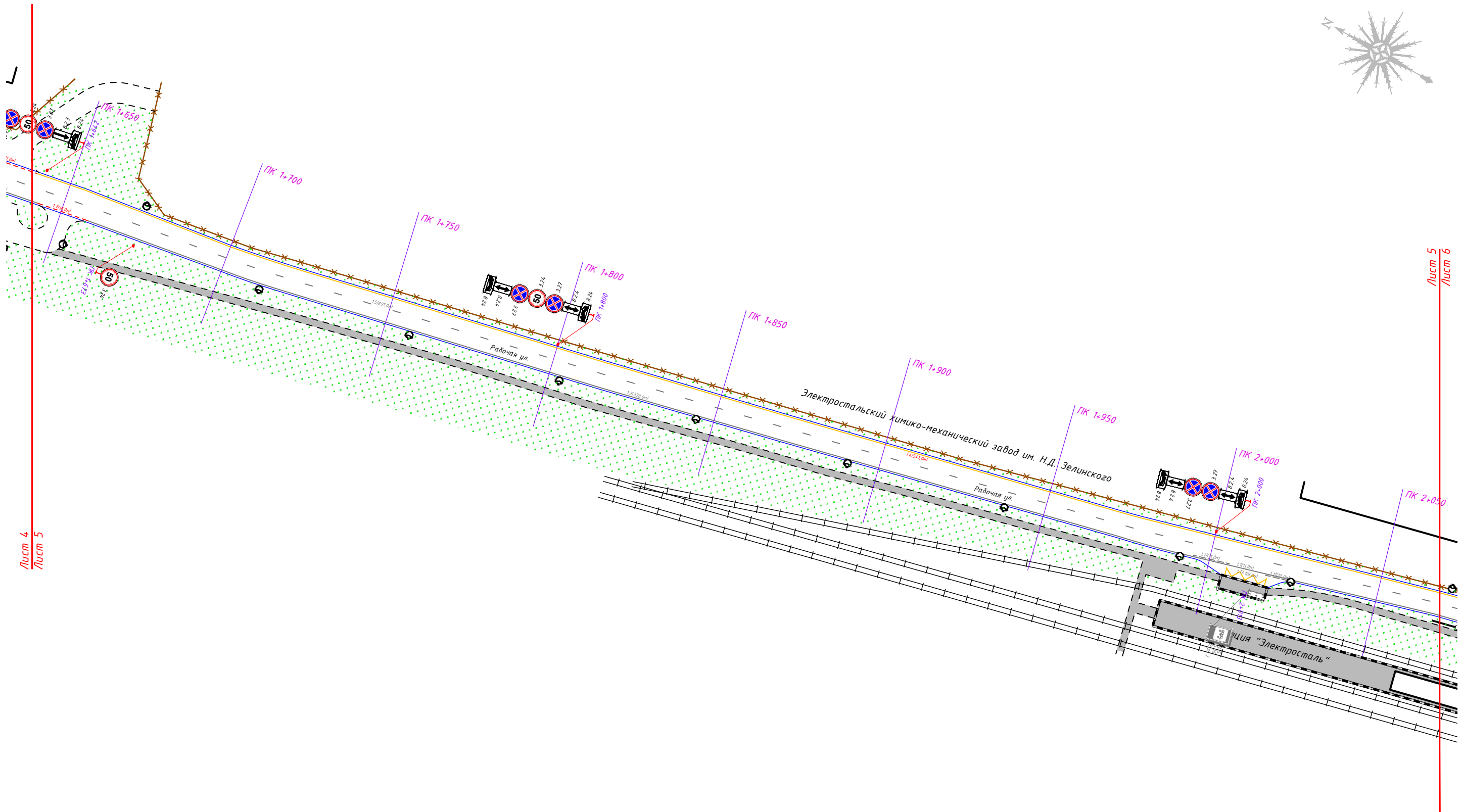
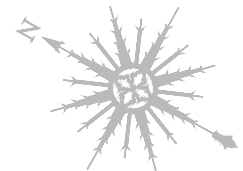


Лист 4
Лист 5

1:1000

Согласовано:					
Инв. N. подл.	Подпись и дата				
	Взам. инв. N				

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	4	13
Пров.		Попов			11.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения			ООО «ДорМостИзыскания»

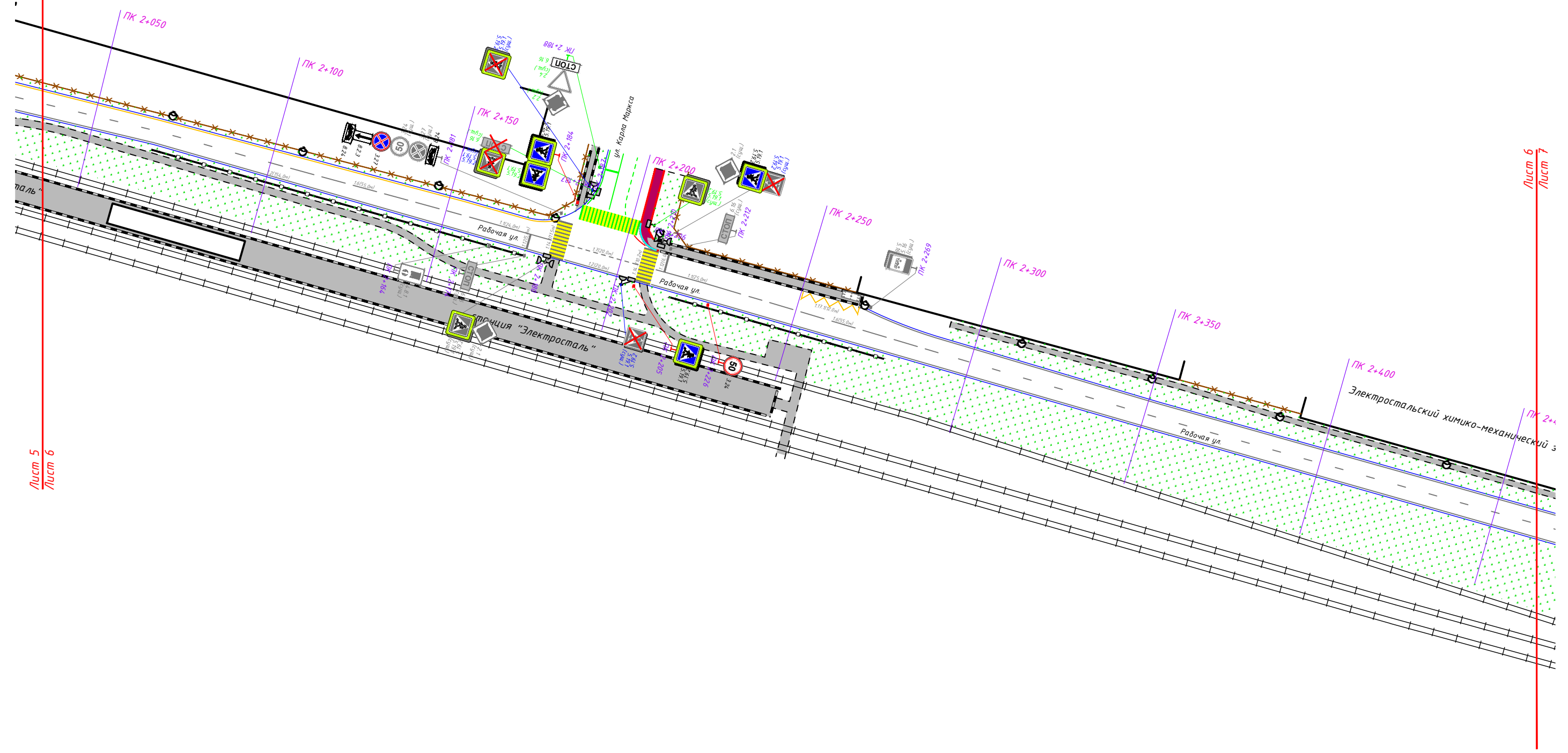
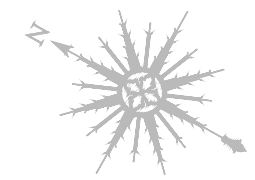


Лист 5
Лист 6

1:1000

Согласовано:									
Инв. N. подл.		Взам. инв. N							
		Подпись и дата							

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	5	13
Пров.		Попов			11.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения			
						 ООО «ДорМостИзыскания»			

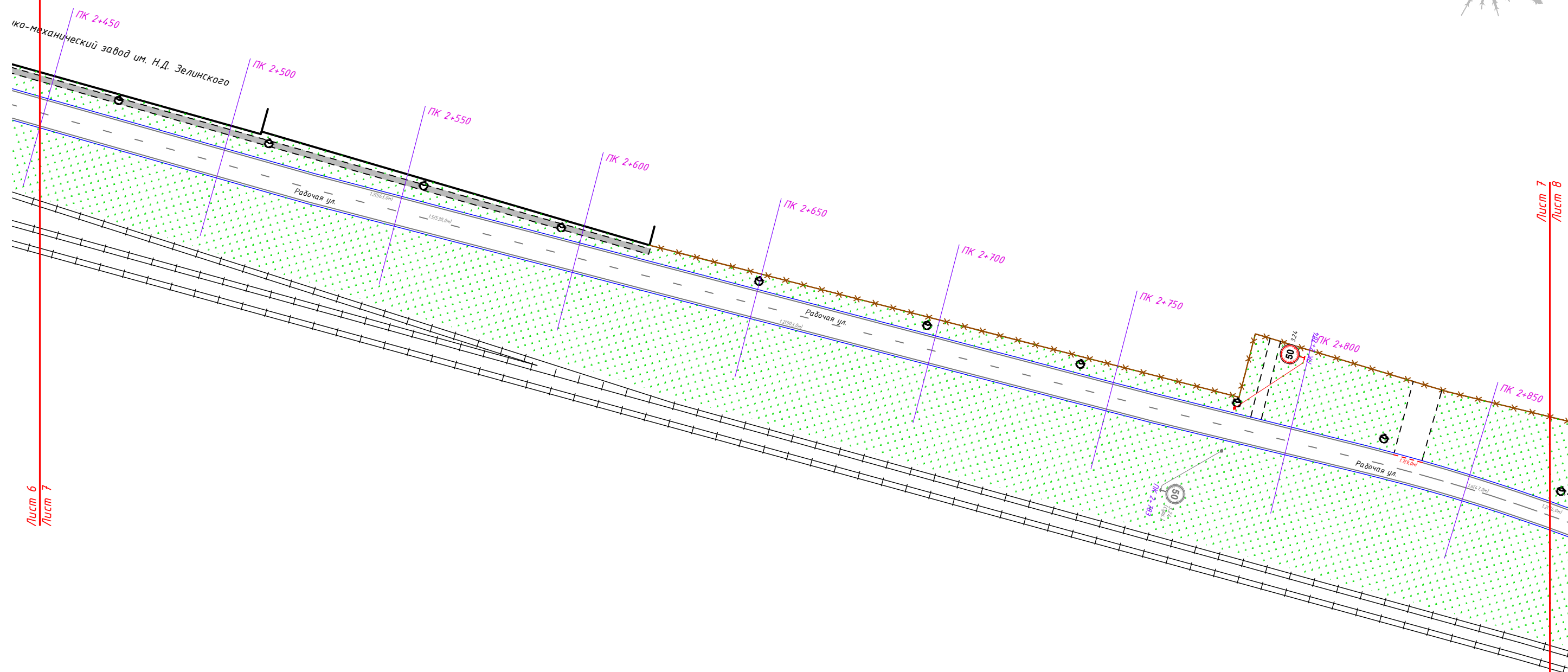


Лист 6
Лист 7

1:1000

Согласовано:									
Инв. N. подл.		Взам. инв. N							
		Подпись и дата							

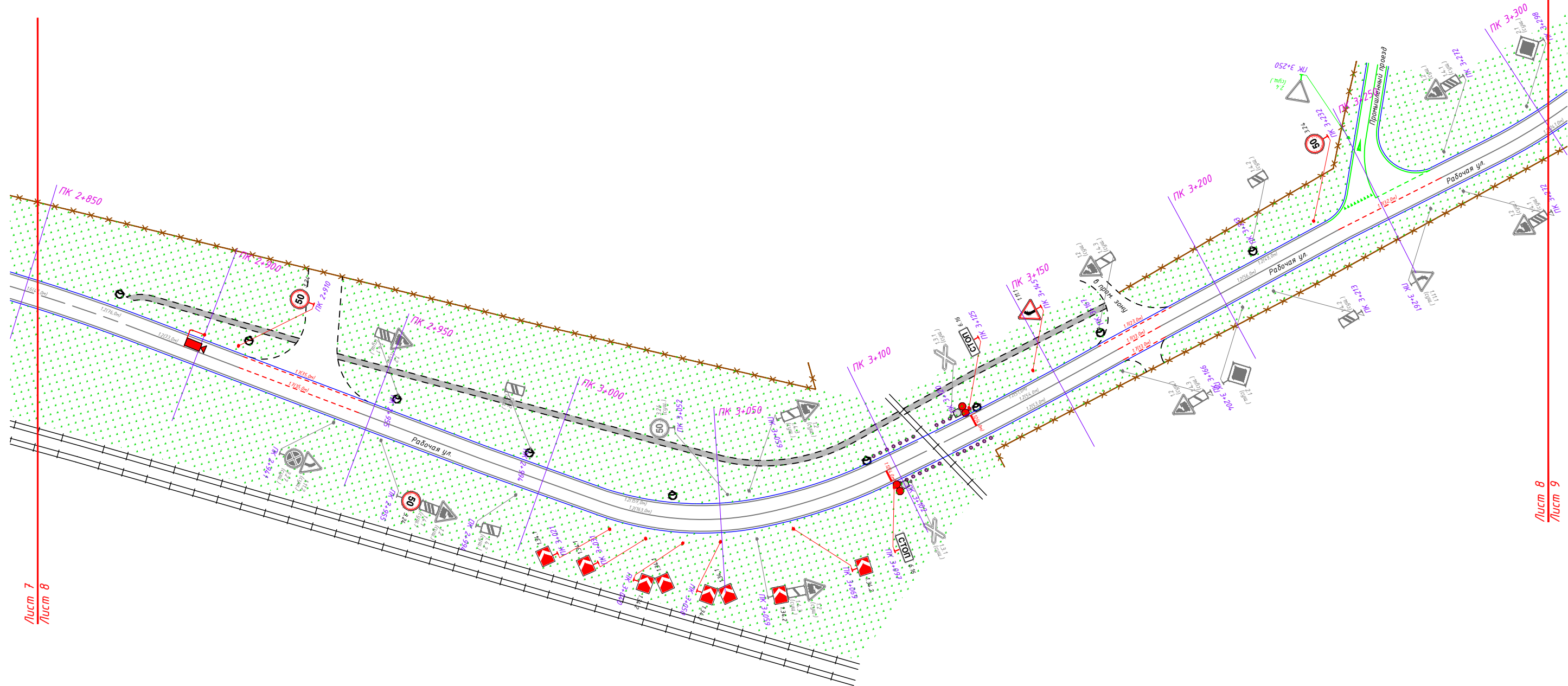
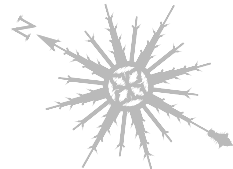
						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин				11.23		П	6	13
Пров.	Попов				11.23	Проектируемая схема организации дорожного движения	 ООО «ДорМостИзыскания»		



1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Проп.	Дата				
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23		П	7	13
						Проектируемая схема организации дорожного движения		ООО «ДорМостИзыскания»	

[illegible]



Лист 7
Лист 8

Лист 8
Лист 9

Согласовано:					

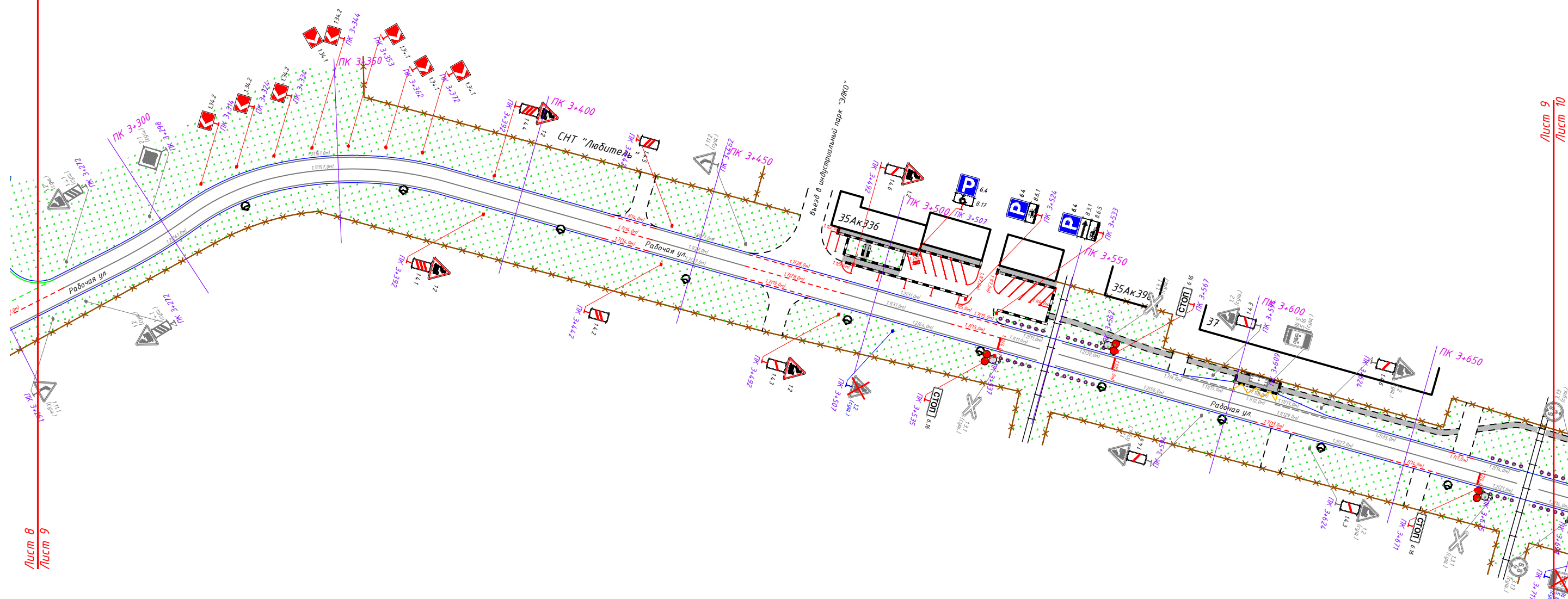
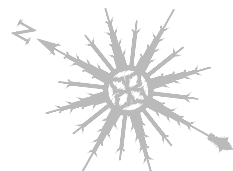
Взам.инв.Н

Подпись и дата

Инв.Н.подл.

1:1000

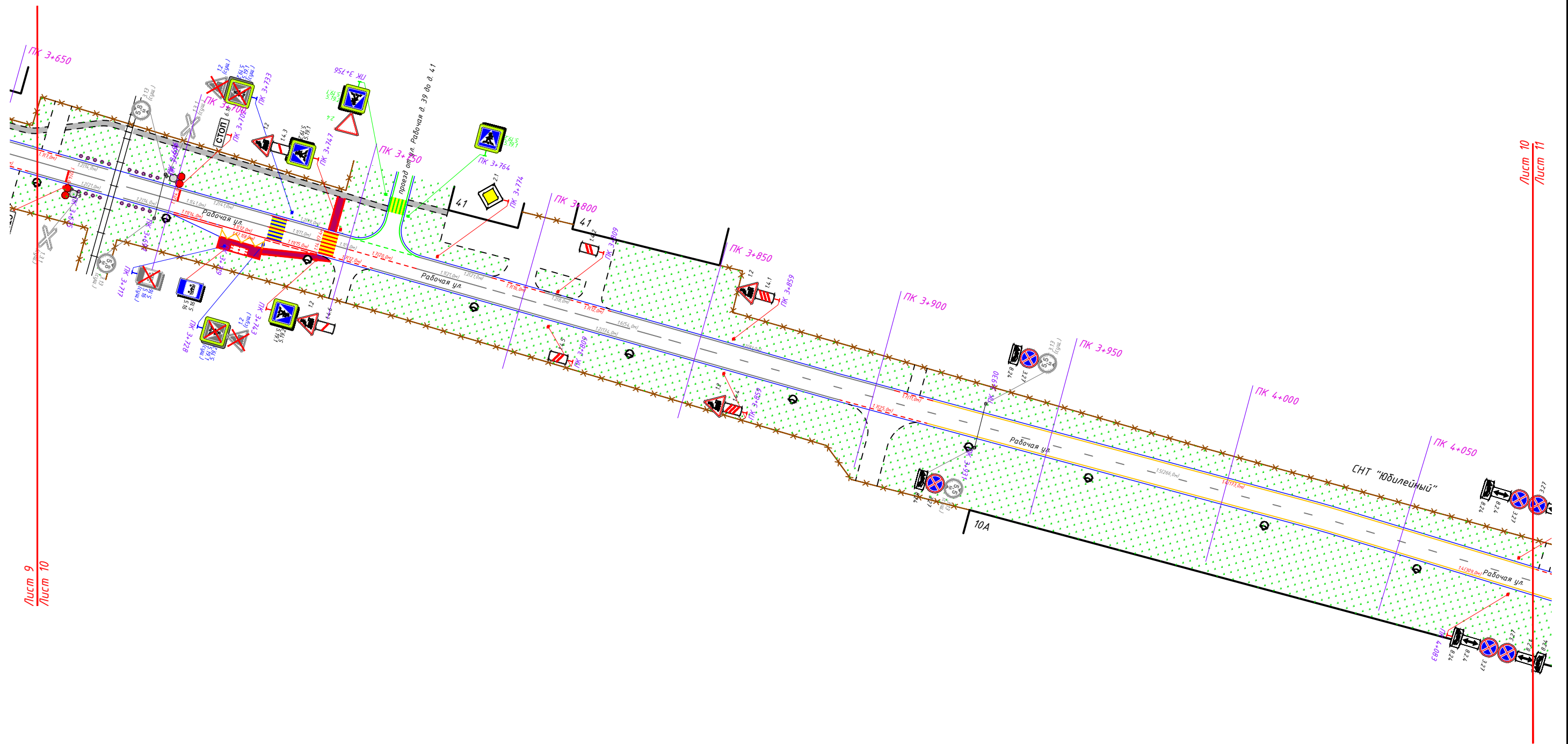
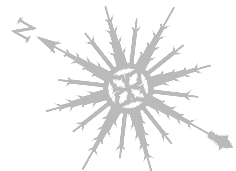
						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	8	13
Пров.		Попов			11.23	Проектируемая схема организации дорожного движения		ООО «ДорМостИзыскания»	



1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Проп.	Дата					
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая		Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23			П	9	13
						Проектируемая схема организации дорожного движения		 ООО «ДорМостИзыскания»		

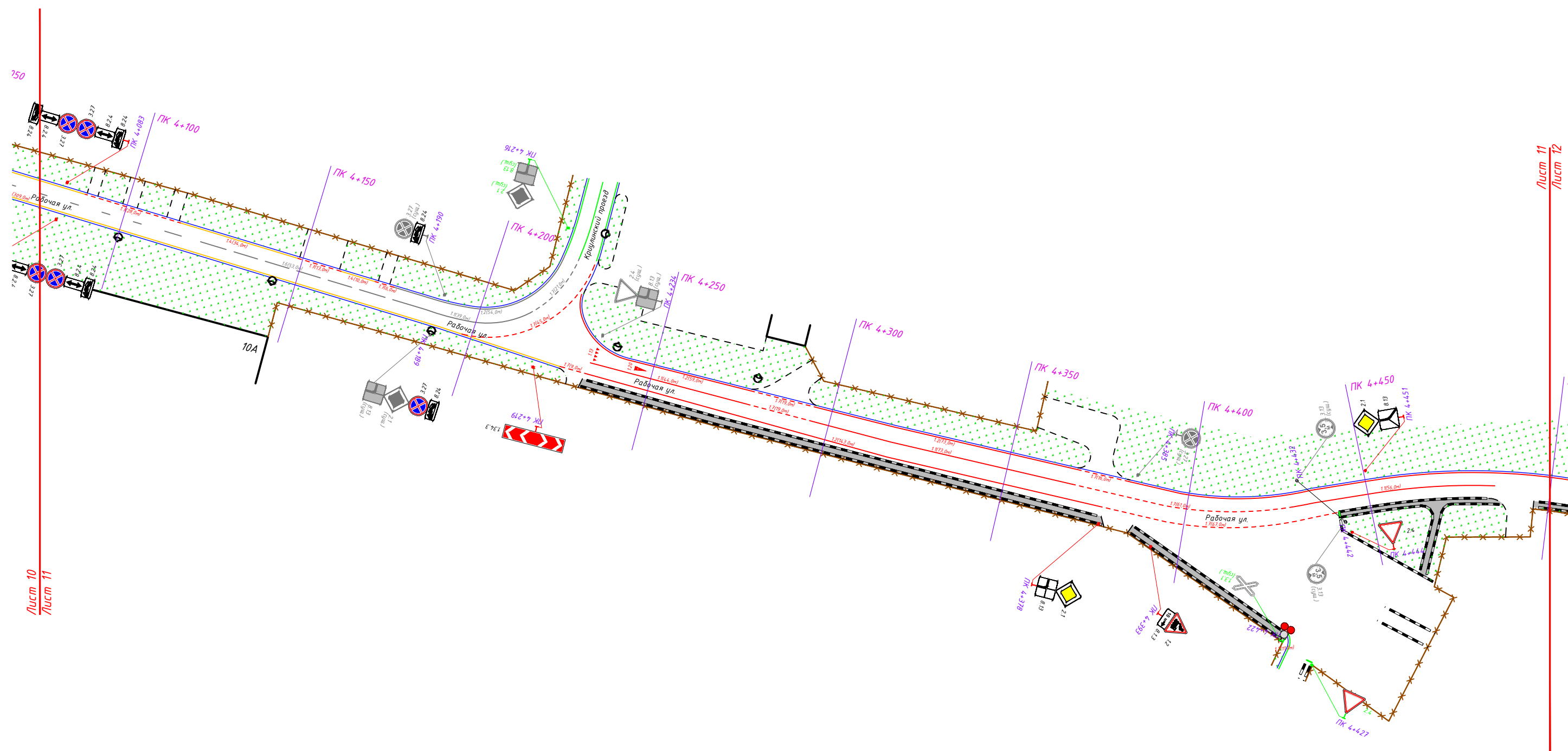
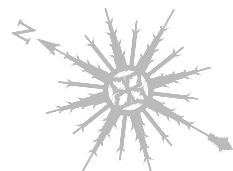
[illegible]



1:1000

Согласовано:		Взам.инв.Н	Подпись и дата	Инв.Н.подл.

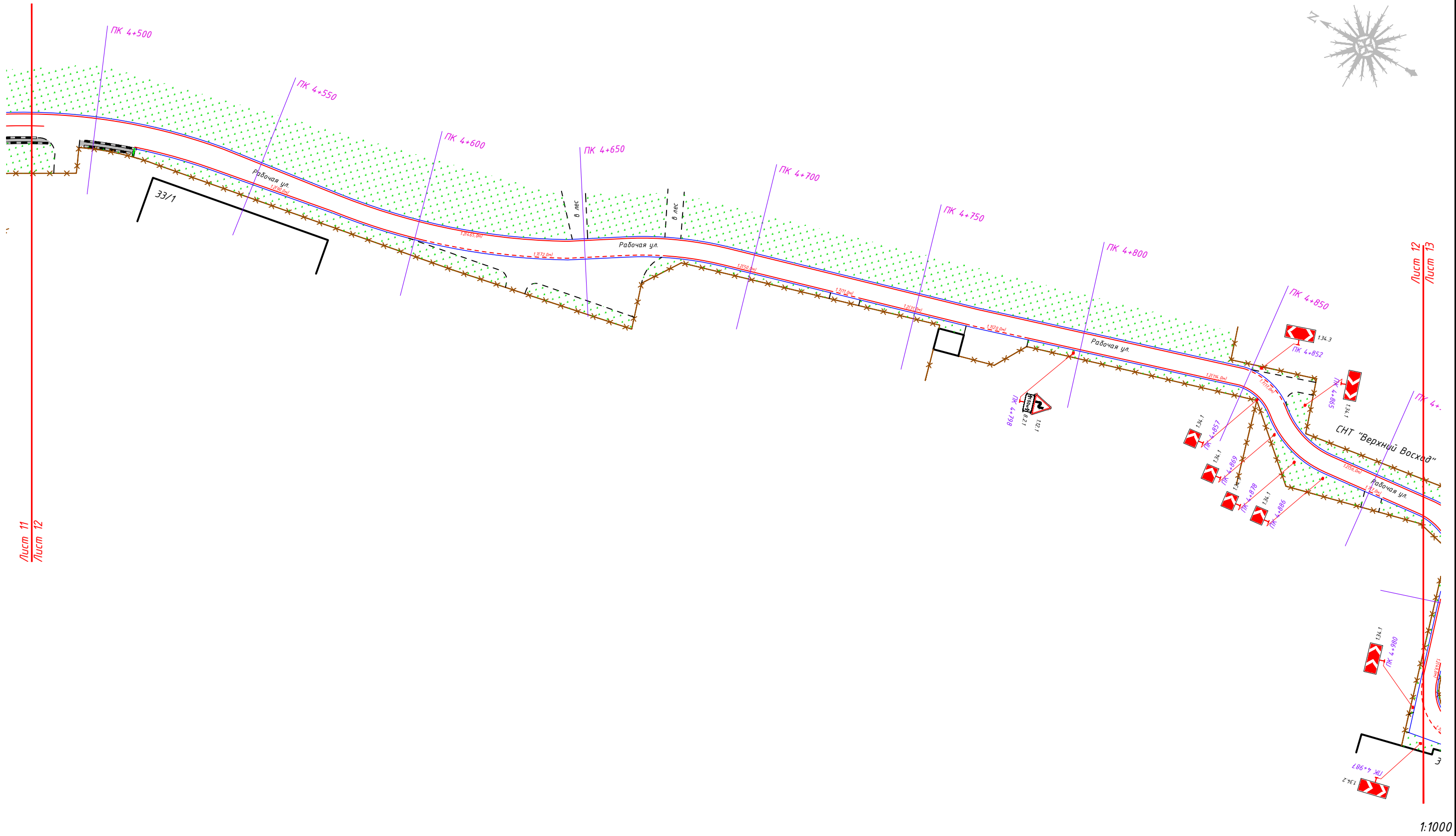
						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	10	13
Пров.		Попов			11.23	Проектируемая схема организации дорожного движения			
						 ООО «ДорМостИзыскания»			



1:1000

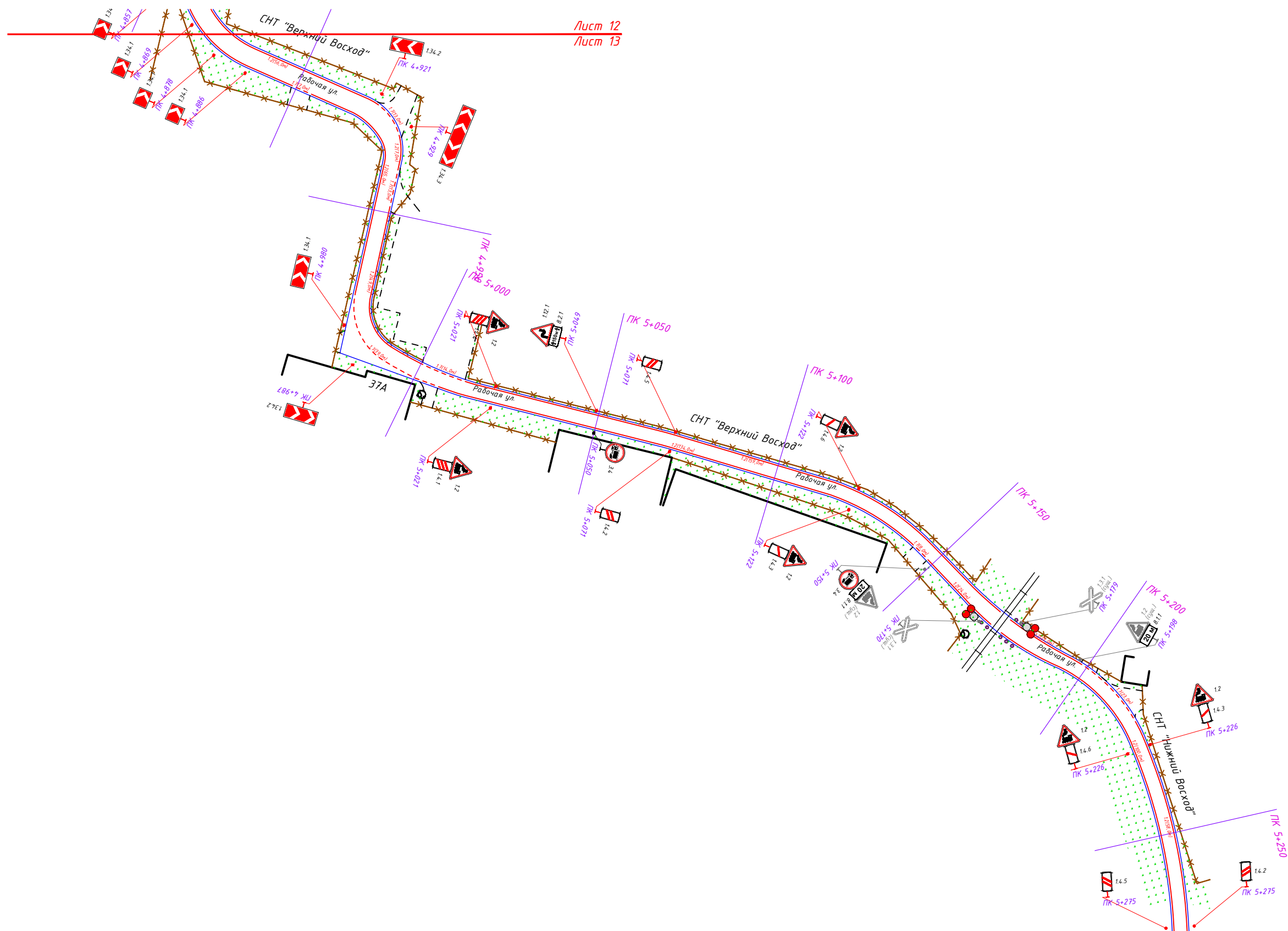
						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Проп.	Дата				
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23		П	11	13
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 ООО «ДорМостиЗыскания»		

[illegible]



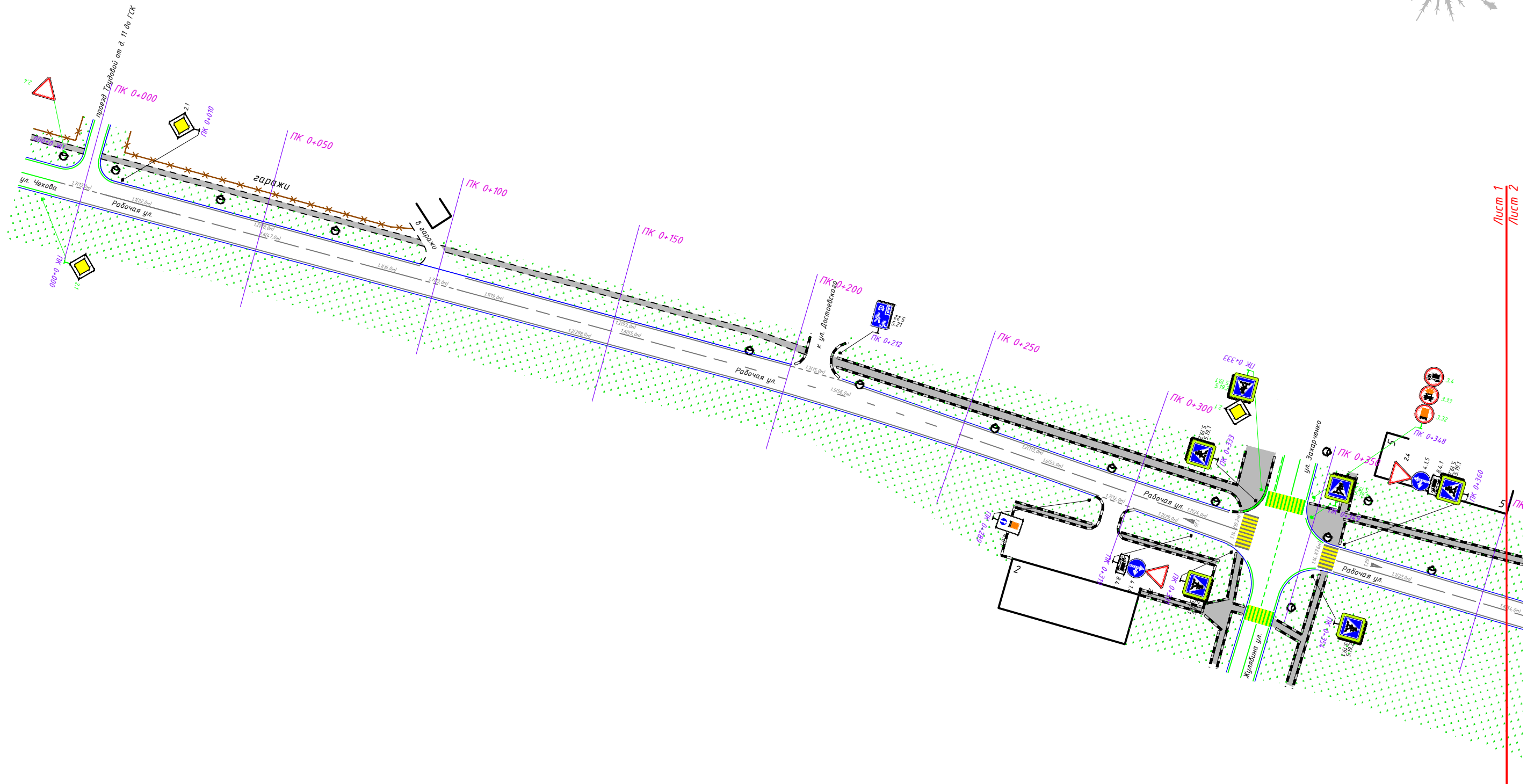
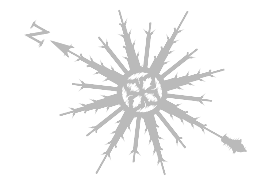
Согласовано:									
Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N							

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин				11.23		П	12	13
Пров.	Попов				11.23	Проектируемая схема организации дорожного движения	 ООО «ДорМостИзыскания»		



						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата					
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая		Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23			П	13	13
						Проектируемая схема организации дорожного движения		 ООО «ДорМостиИзыскания»		

[illegible]

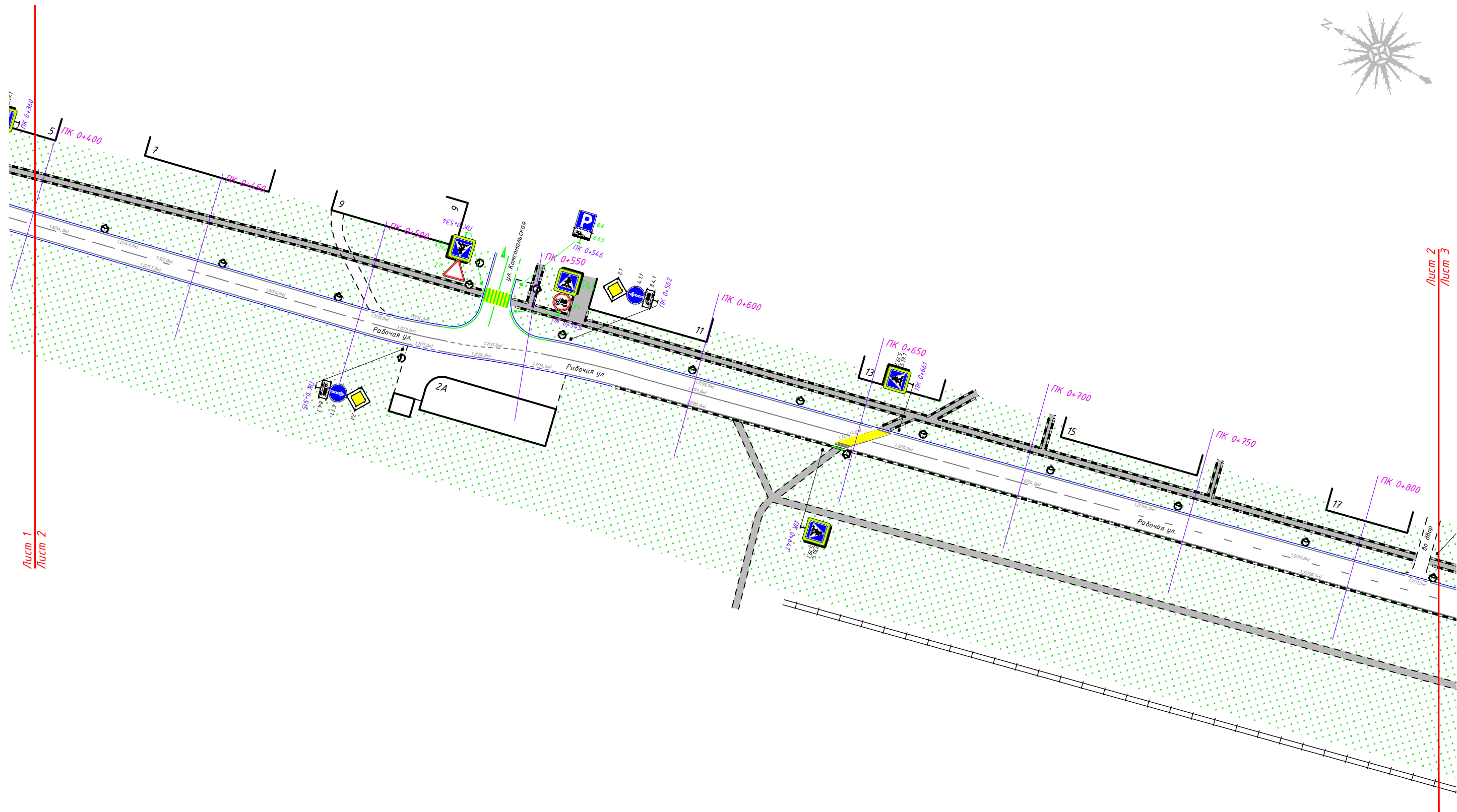
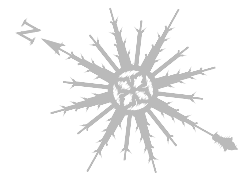


Лист 1
Лист 2

1:1000

Согласовано:		Взам.инв.Н	Подпись и дата	Инв.Н.подл.

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	1	13
Пров.		Попов			11.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ООО «ДорМостИзыскания»		

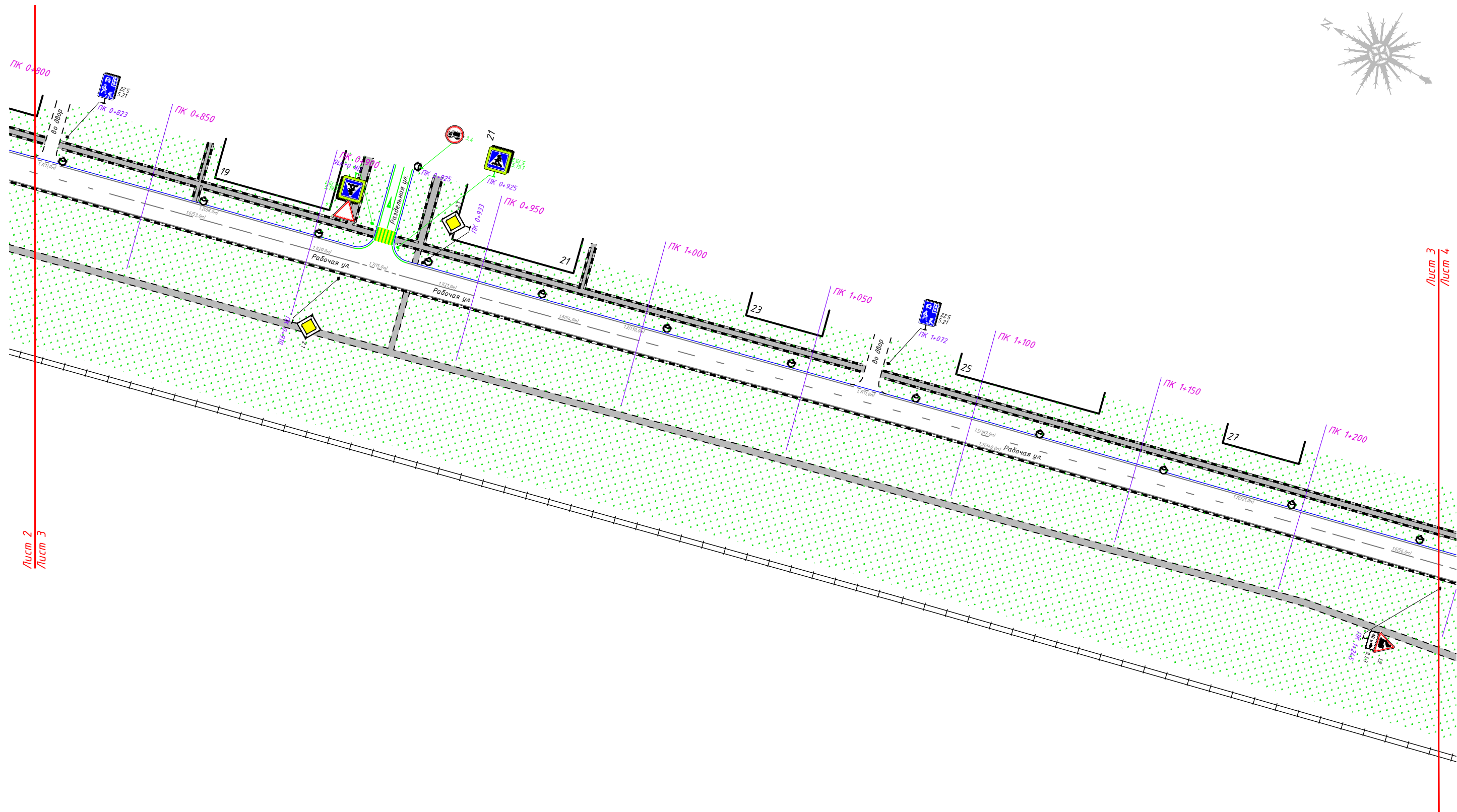
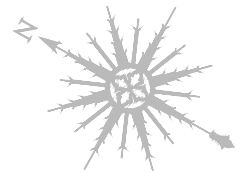


Лист 2
Лист 3

1:1000

Согласовано:									
Взам.инв.Н									
Подпись и дата									
Инв.Н.подл.									

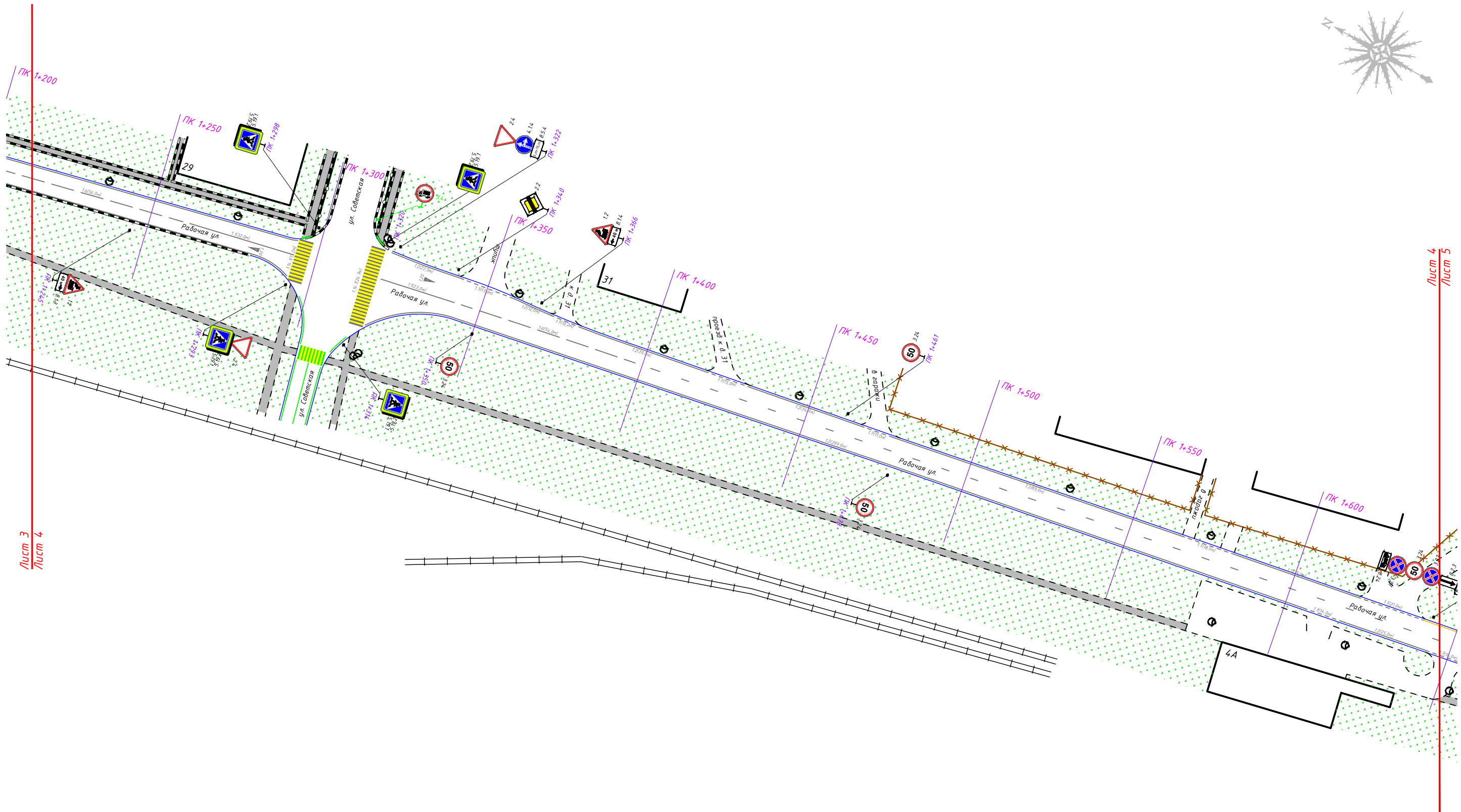
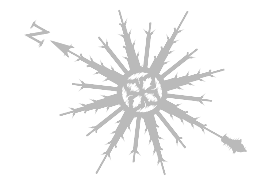
						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин				11.23		П	2	13
Пров.	Попов				11.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ООО «ДорМостИзыскания»		



1:1000

Согласовано:									
Инв. N. подл.		Подпись и дата		Взам. инв. N					

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин				11.23		П	3	13
Пров.	Попов				11.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ООО «ДорМостИзыскания»		

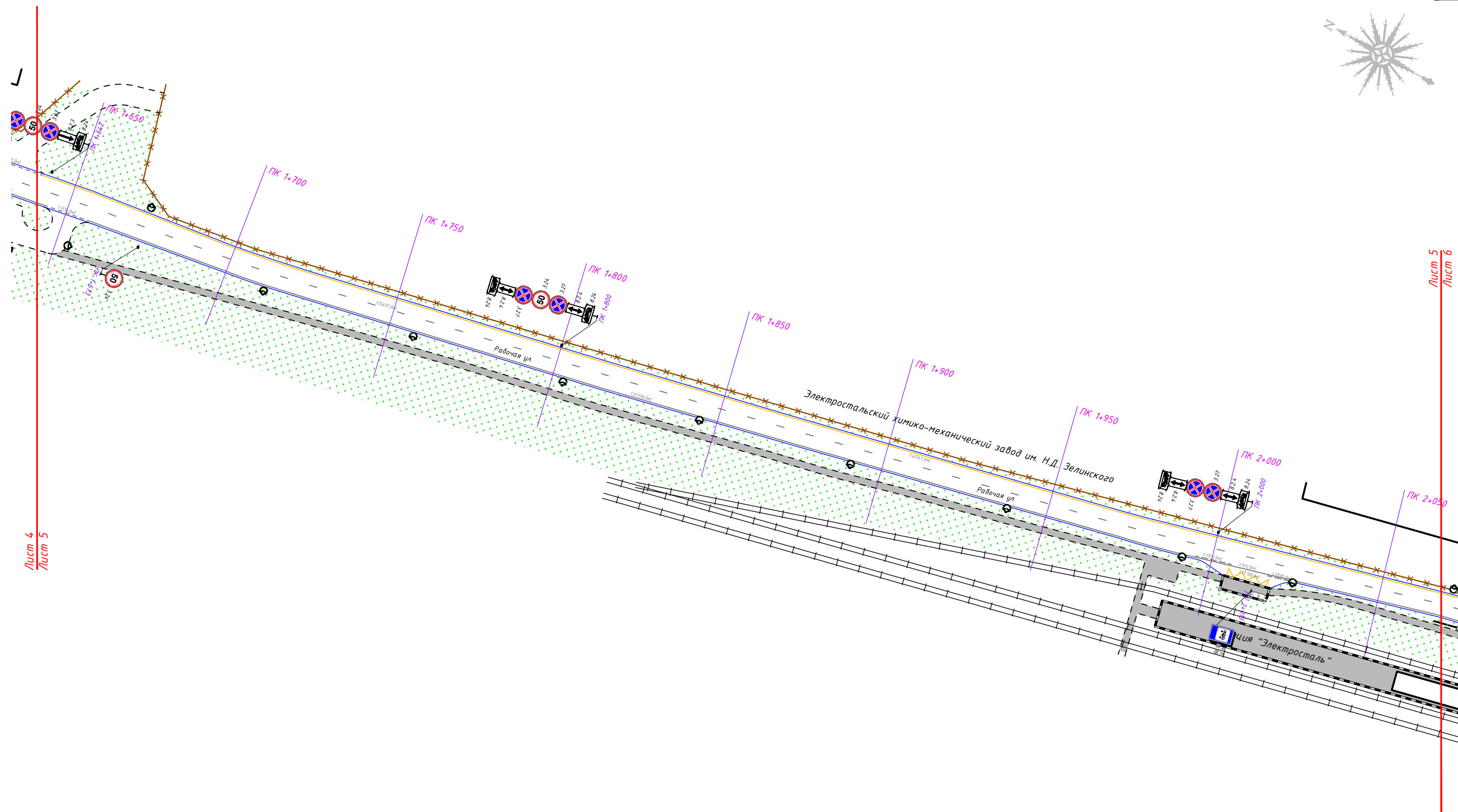


Лист 4
Лист 5

1:1000

Согласовано:		Взам.инв.Н		Подпись и дата		Инв.Н.подл.	

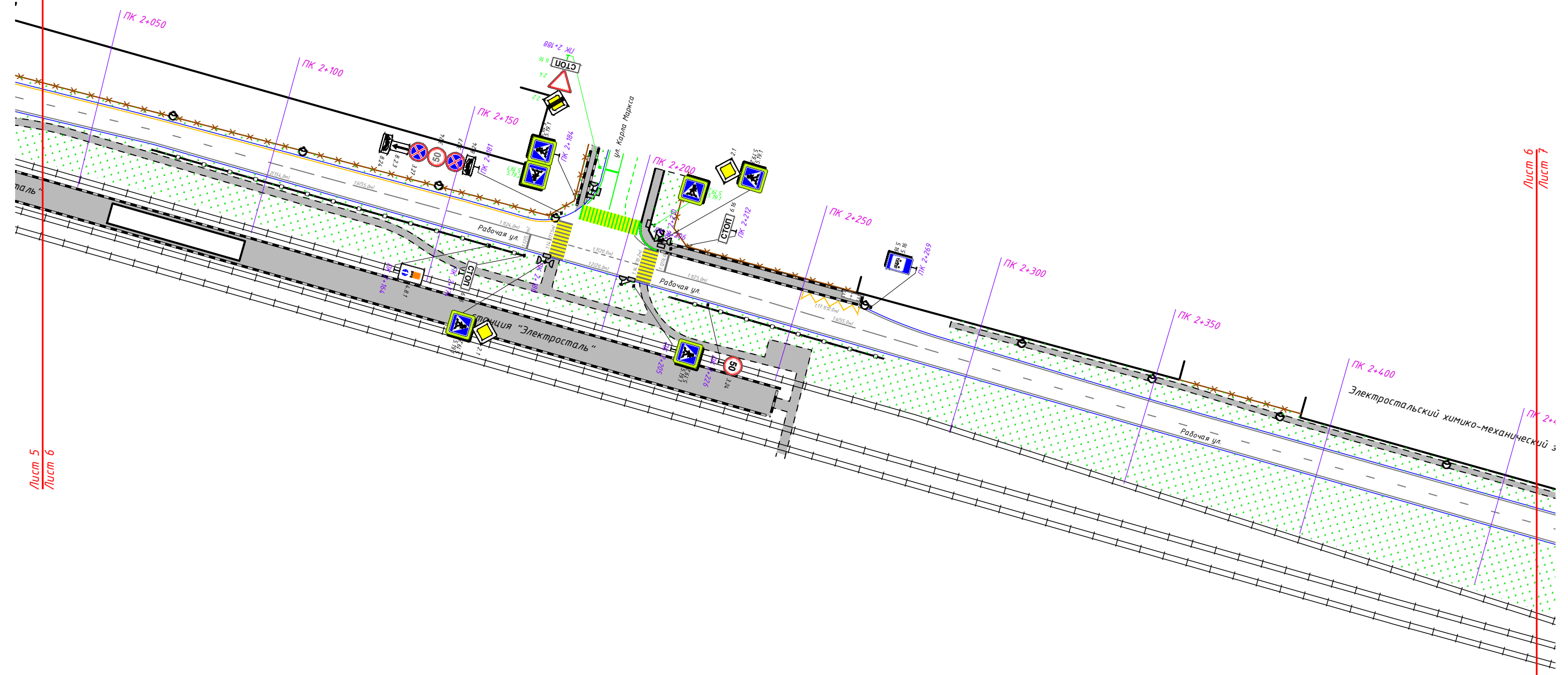
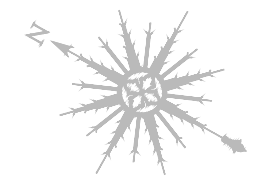
						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	4	13
Пров.		Попов			11.23				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ООО «ДорМостИзыскания»		



1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата					
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая		Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23			П	5	13
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			ООО «ДорМостИзыскания»	

[illegible]

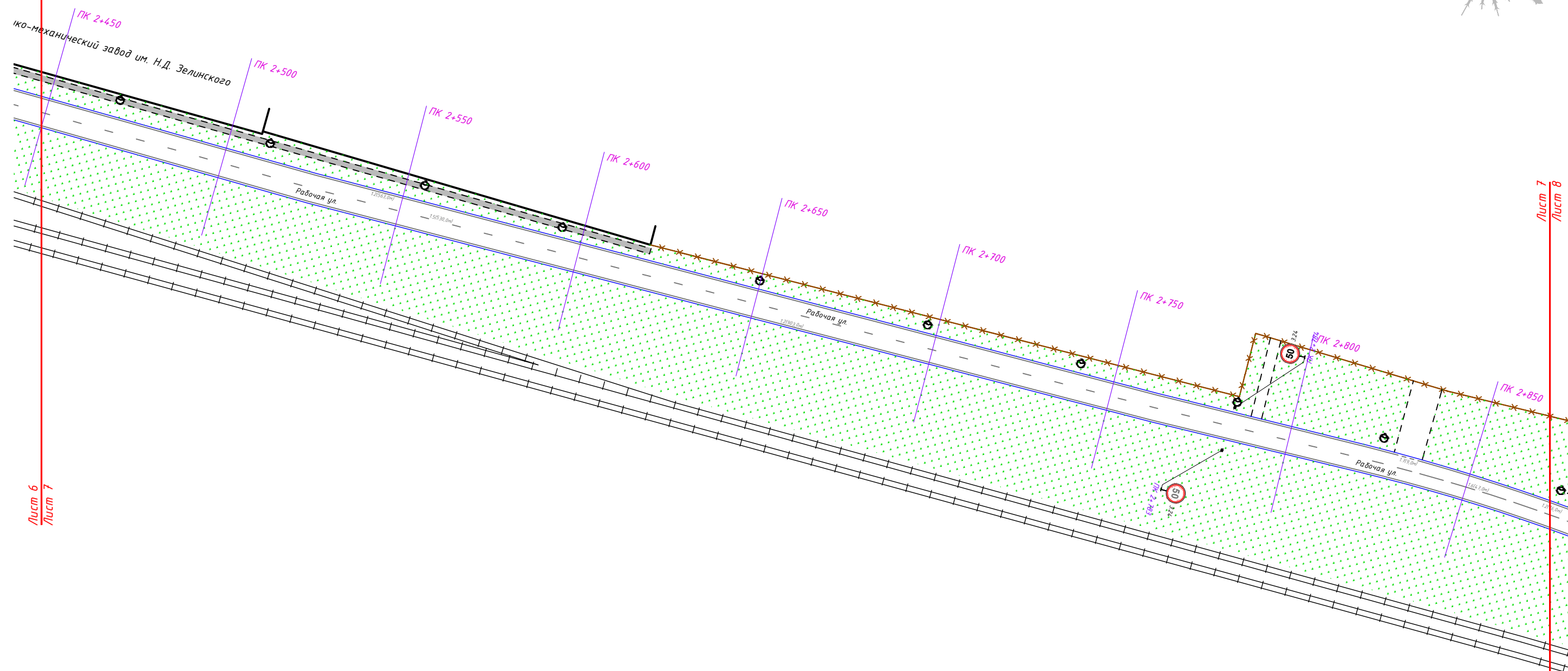


Лист 6
Лист 7

1:1000

Согласовано:									
Инв. N подл.		Подпись и дата		Взам. инв. N					

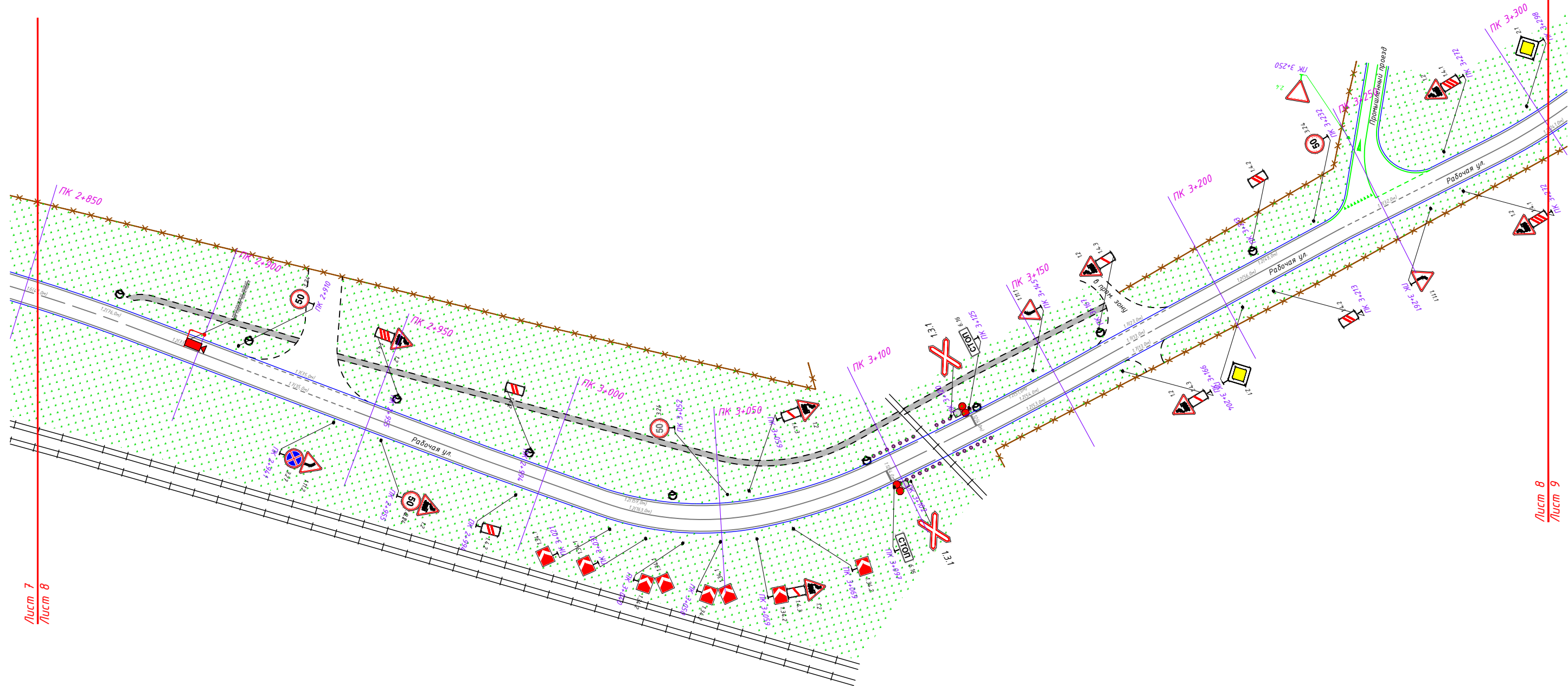
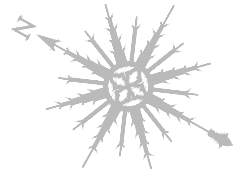
						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яньшин				11.23		П	6	13
Пров.	Попов				11.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ООО «ДорМостИзыскания»		



1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата				
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23		П	7	13
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		ООО «ДорМостИзыскания»	

[illegible]

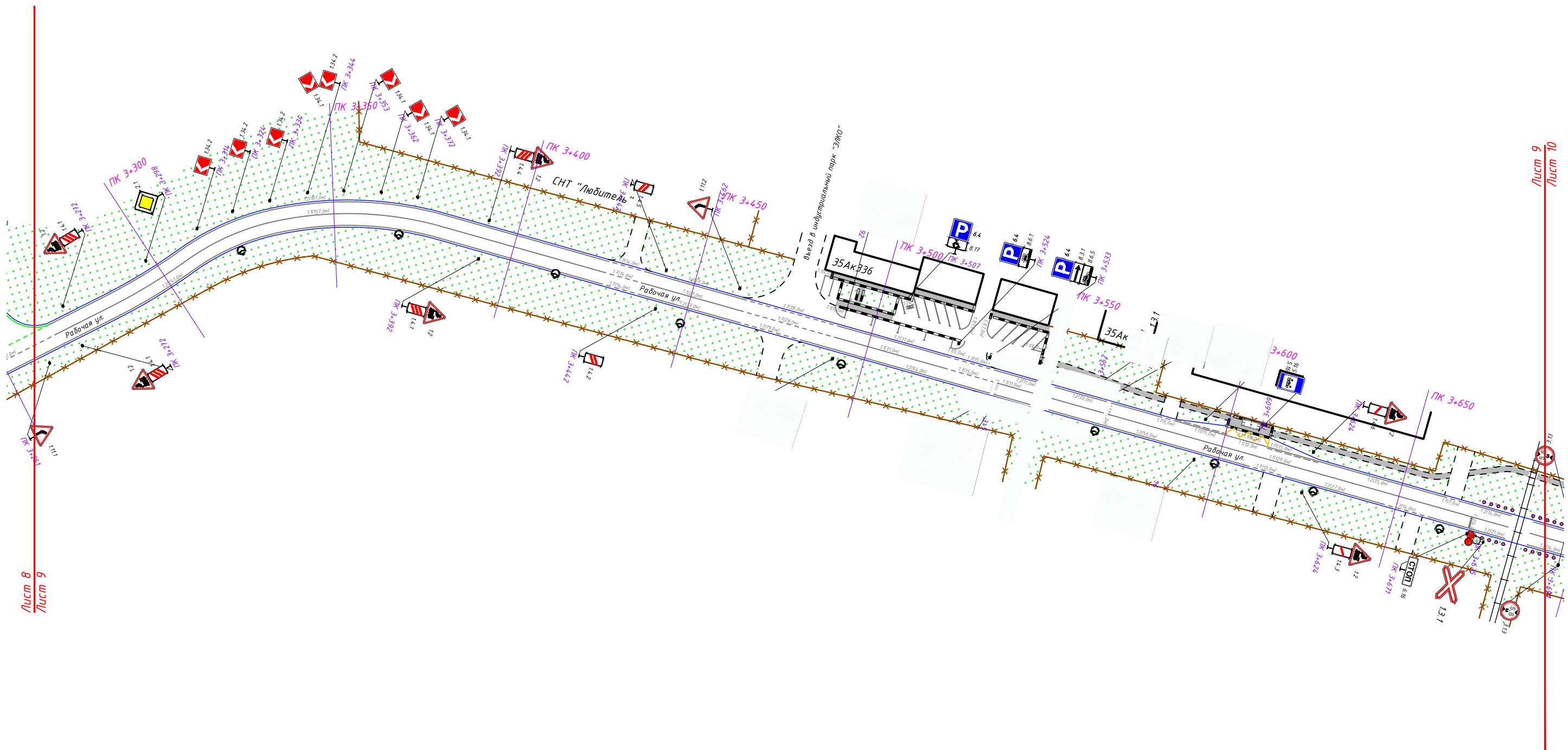
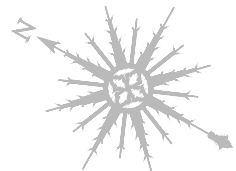


Лист 8
Лист 9

Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

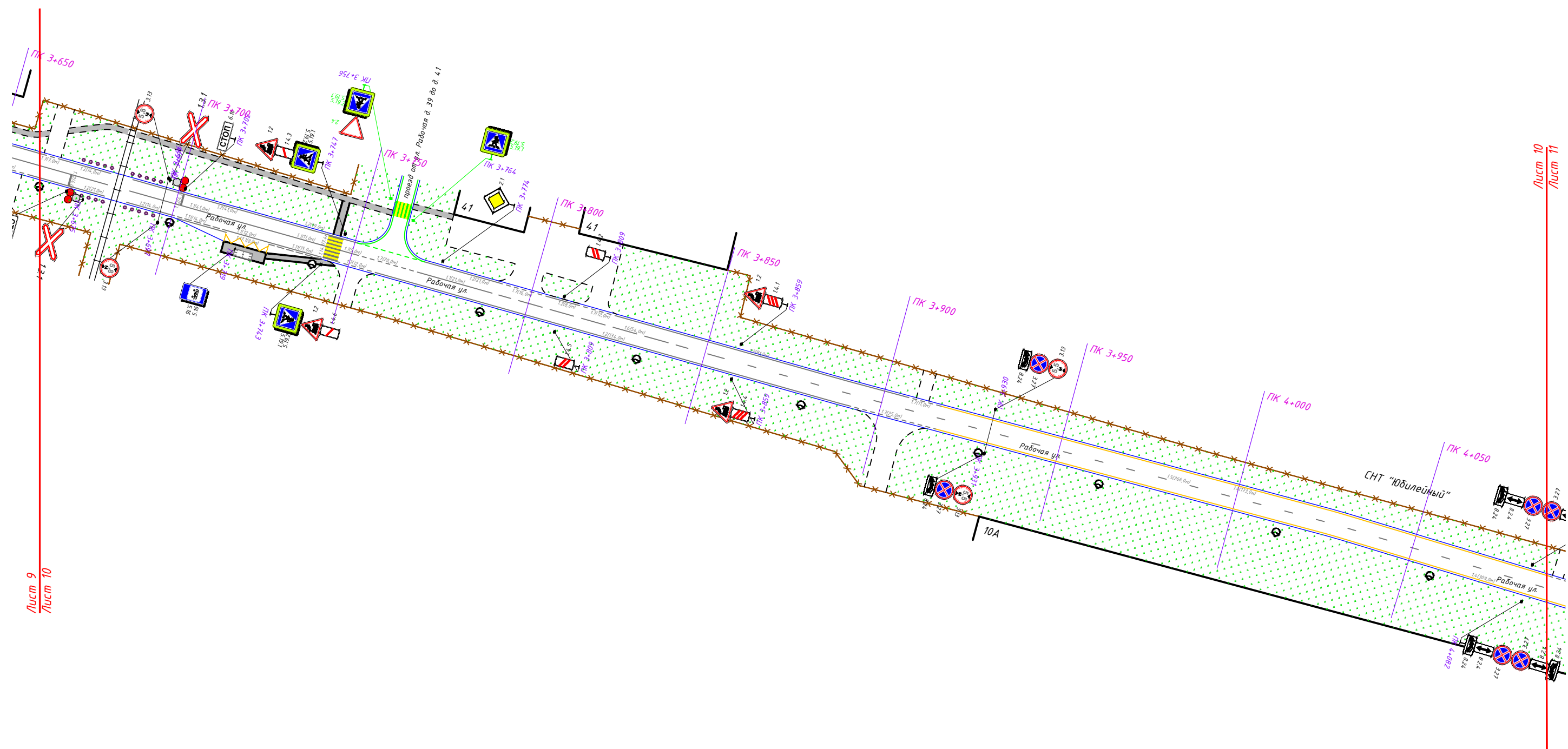
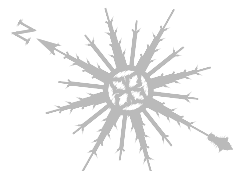
						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	8	13
Пров.		Попов			11.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ООО «ДорМостИзыскания»		



Согласовано:					

Инв. N подл.	Взам. инв. N	
	Подпись и дата	

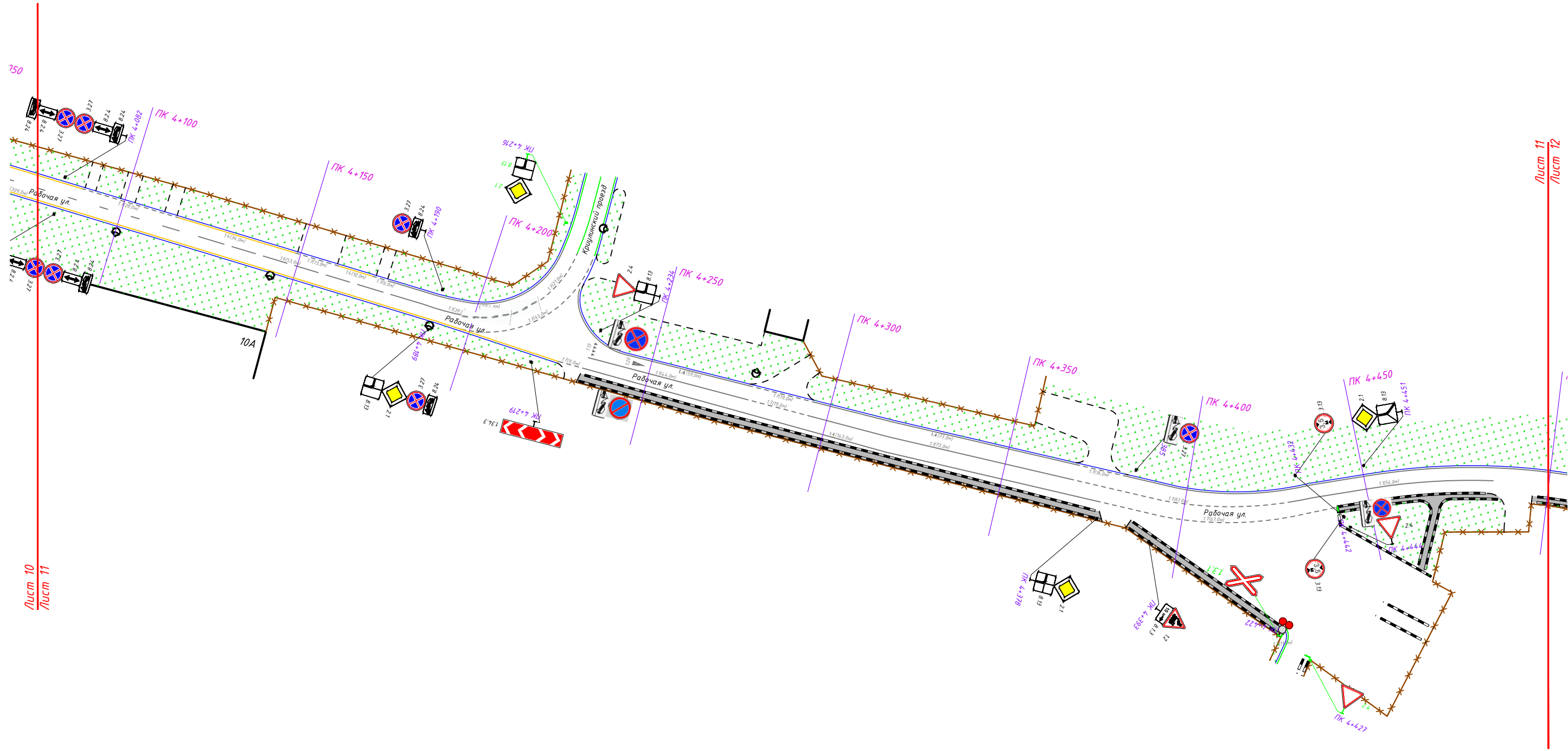
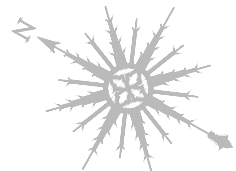
						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	9	13
Пров.		Попов			11.23				



1:1000

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата				
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23		П	10	13
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		ООО «ДорМостИзыскания»	

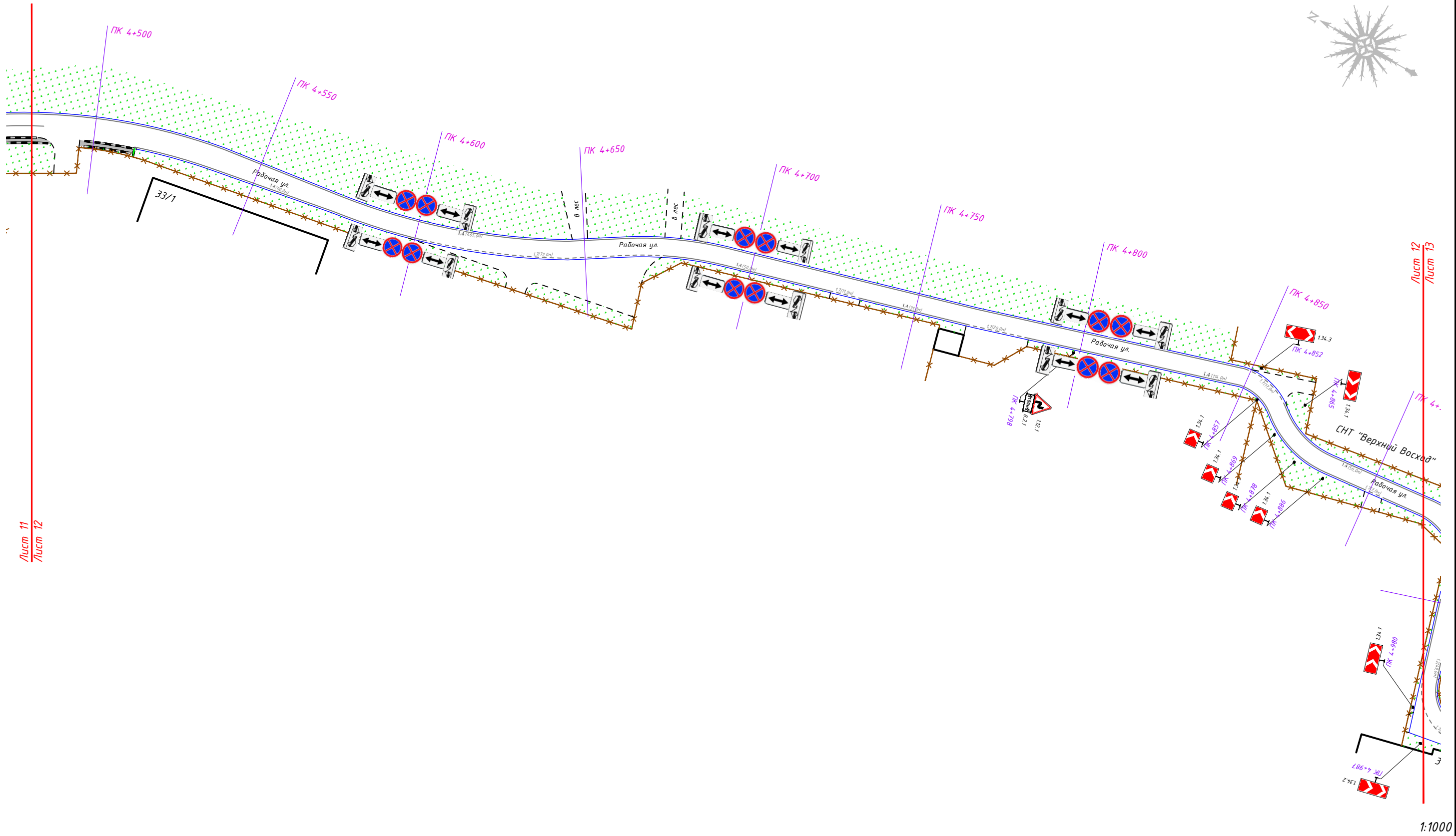
[illegible]



1:1000

Согласовано:		Взам.инв.Н	Подпись и дата	Инв.Н.подл.

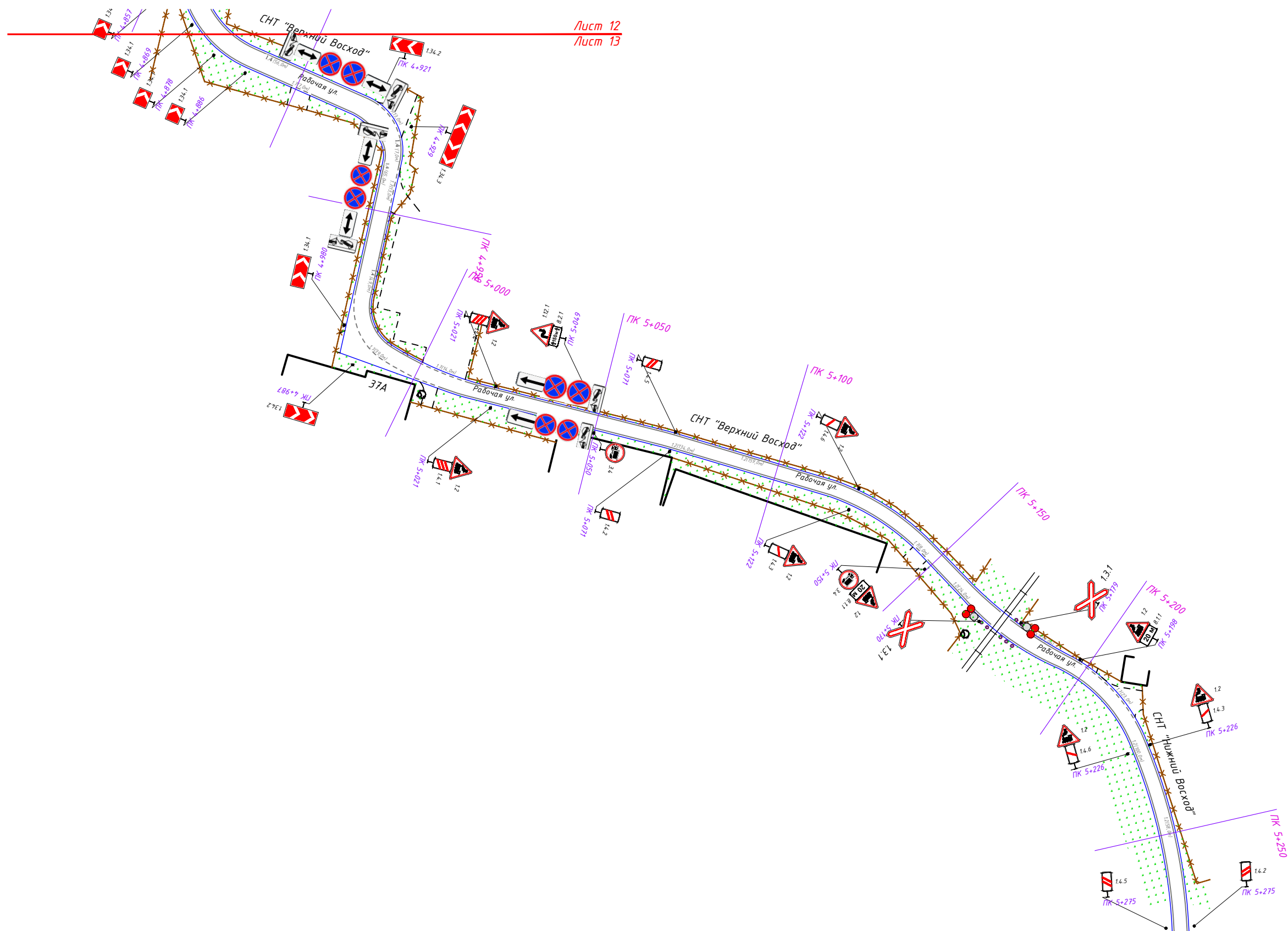
						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	11	13
Пров.		Попов			11.23				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			
						 ООО «ДорМостИзыскания»			



1:1000

Согласовано:				Взам.инв.Н	Подпись и дата	Инв.Н.подл.

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Прдп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23		П	12	13
Пров.		Попов			11.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ООО «ДорМостИзыскания»		



						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123-ПОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата					
Разраб.		Яньшин			11.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Рабочая		Стадия	Лист	Листов
Пров.		Попов			11.23			П	13	13
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		 ООО «ДорМостИзыскания»		

[illegible]

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	1061,4	106,136
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	93,3	9,334
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	8460,8	846,078
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтый цвет)	п.м	1064,0	106,397
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	1827,3	45,682
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	792,3	59,425
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	1246,1	62,307
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	56,7	5,670
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	77,2	5,790
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	28,7	11,461
	Количество стоп-линий	шт.	8	
1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	шт.	4	0,600
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	384,0	153,600
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	352,0	140,800
	Количество переходов	шт.	8	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	52,0	5,200
	Количество остановок	шт.	4	
1.20	Обозначение приближения к поперечной разметке 1.13 (треугольник длиной 3 м, площадью 1,226 м²)	шт.	5	6,130
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	1	0,833

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²			1565,444	
Белая разметка:			1313,047	
-сплошная линия			957,885	
- сплошные линии (обозначение парковок)			9,334	
- прерывистая линия			173,204	
- поперечная разметка			165,061	

- элементы сложной конфигурации	7,563
Желтая разметка:	252,397
- сплошные линии	106,397
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	140,800
- сплошные линии ООТ	5,200
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	15654,436

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	4,0	0,400
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	54,6	5,456
1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	шт.	7	1,050
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	28,0	11,200
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	24,0	9,600
	Количество переходов	шт.	1	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²			27,706	
Белая разметка:			18,106	
-сплошная линия			5,856	
- сплошные линии (обозначение парковок)			0,000	
- прерывистая линия			0,000	
- поперечная разметка			11,200	
- элементы сложной конфигурации			1,050	
Желтая разметка:			9,600	
- сплошные линии			0,000	
- прерывистые линии			0,000	
- поперечная разметка			9,600	
- сплошные линии ООТ			0,000	
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м			277,058	

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

						ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость дорожной разметки			Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яньшин			11.23				П	1	1
Пров.		Попов			11.23				 ООО «ДорМостИзыскания»		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 10	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
2	0 + 212	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 212	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 289	справа	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 319	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
6	0 + 319	справа	4.1.4	Движение прямо или направо	II	Стойка	Требуется	
7	0 + 319	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 331	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 331	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 333	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 333	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 354	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 354	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 360	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 360	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 360	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 360	слева	4.1.5	Движение прямо или налево	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 360	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 362	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
20	0 + 515	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 515	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 515	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 562	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 562	слева	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 562	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 641	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 641	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 661	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 661	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 823	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
31	0 + 823	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
32	0 + 910	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
33	0 + 933	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
34	1 + 72	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
35	1 + 72	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
36	1 + 245	справа	8.1.3	Расстояние до объекта	II	Стойка	Требуется	
37	1 + 245	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
38	1 + 267	справа	4.1.4	Движение прямо или направо	II	Стойка	Демонтаж	
39	1 + 267	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
40	1 + 293	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
41	1 + 293	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
42	1 + 293	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
43	1 + 293	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
44	1 + 293	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
45	1 + 298	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
46	1 + 298	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
47	1 + 314	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
48	1 + 314	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
49	1 + 314	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
50	1 + 314	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
51	1 + 320	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
52	1 + 320	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
53	1 + 322	слева	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
54	1 + 322	слева	4.1.4	Движение прямо или направо	II	Стойка	Размещено	
55	1 + 322	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
56	1 + 340	слева	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Размещено	
57	1 + 350	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
58	1 + 366	слева	8.1.4	Расстояние до объекта	II	Стойка	Требуется	
59	1 + 366	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
60	1 + 461	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
61	1 + 478	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
62	1 + 642	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
63	1 + 642	слева	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
64	1 + 642	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
65	1 + 642	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
66	1 + 642	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
67	1 + 642	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
68	1 + 673	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
69	1 + 800	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
70	1 + 800	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.

Колуч.

Лист

№ док.

Подп.

Дата

Разраб.

Пров.

Яньшин

Попов

11.23

11.23

ДМИ-1111/223-ПОДД-Т123.ВТС

Ведомость технических средств организации дорожного движения

Стадия

Лист

Листов

П

1

7

ООО «ДорМостИзыскания»

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
71	1 + 800	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
72	1 + 800	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
73	1 + 800	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
74	1 + 800	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
75	1 + 800	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
76	2 + 0	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
77	2 + 0	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
78	2 + 0	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
79	2 + 0	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
80	2 + 0	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
81	2 + 0	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
82	2 + 13	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
83	2 + 13	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
84	2 + 164	справа	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	II	Стойка	Размещено	
85	2 + 174	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
86	2 + 180	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
87	2 + 180	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
88	2 + 180	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
89	2 + 181	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
90	2 + 181	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
91	2 + 181	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
92	2 + 181	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
93	2 + 181	слева	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
94	2 + 181	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
95	2 + 184	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
96	2 + 184	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
97	2 + 187	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
98	2 + 187	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
99	2 + 202	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
100	2 + 202	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
101	2 + 205	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
102	2 + 205	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
103	2 + 210	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
104	2 + 210	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
105	2 + 210	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
106	2 + 212	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
107	2 + 226	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
108	2 + 237	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II		Демонтаж	
109	2 + 237	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II		Демонтаж	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
110	2 + 269	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
111	2 + 269	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
112	2 + 783	справа	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Требуется	
113	2 + 783	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
114	2 + 784	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
115	2 + 910	слева	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Требуется	
116	2 + 910	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
117	2 + 941	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
118	2 + 941	справа	1.11.2	Опасный поворот	II	Стойка	Размещено	
119	2 + 955	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
120	2 + 955	справа	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Размещено	
121	2 + 955	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Размещено	
122	2 + 955	слева	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	МГО	Размещено	
123	2 + 955	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	МГО	Размещено	
124	2 + 994	справа	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Размещено	
125	2 + 994	слева	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	МГО	Размещено	
126	3 + 21	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
127	3 + 31	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
128	3 + 40	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
129	3 + 40	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
130	3 + 50	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
131	3 + 50	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
132	3 + 52	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
133	3 + 59	слева	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Размещено	
134	3 + 59	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
135	3 + 59	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
136	3 + 59	справа	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Размещено	
137	3 + 59	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Размещено	
138	3 + 69	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
139	3 + 97	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
140	3 + 102	справа	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	СК	Размещено	
141	3 + 120	слева	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	СК	Размещено	
142	3 + 125	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
143	3 + 145	слева	1.11.1	Опасный поворот	II	Стойка	Требуется	
144	3 + 166	справа	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Размещено	
145	3 + 166	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Размещено	
146	3 + 167	слева	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	МГО	Размещено	
147	3 + 167	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	МГО	Размещено	
148	3 + 204	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
149	3 + 213	справа	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Размещено	
150	3 + 213	слева	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	МГО	Размещено	
151	3 + 232	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
152	3 + 261	справа	1.11.1	Опасный поворот	II	Стойка	Размещено	
153	3 + 272	слева	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Размещено	
154	3 + 272	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Размещено	
155	3 + 272	справа	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Размещено	
156	3 + 272	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Размещено	
157	3 + 298	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
158	3 + 314	слева	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
159	3 + 324	слева	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
160	3 + 334	слева	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
161	3 + 344	слева	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
162	3 + 344	слева	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
163	3 + 353	слева	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
164	3 + 362	слева	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
165	3 + 372	слева	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
166	3 + 392	справа	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
167	3 + 392	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
168	3 + 392	слева	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
169	3 + 392	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
170	3 + 442	справа	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
171	3 + 442	слева	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
172	3 + 462	слева	1.11.2	Опасный поворот	II	Стойка	Размещено	
173	3 + 492	справа	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
174	3 + 492	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
175	3 + 492	слева	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
176	3 + 492	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
177	3 + 507	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Демонтаж	
178	3 + 507	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
179	3 + 507	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
180	3 + 524	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
181	3 + 524	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
182	3 + 533	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
183	3 + 533	слева	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
184	3 + 533	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
185	3 + 535	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
186	3 + 537	справа	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	СК	Размещено	
187	3 + 562	слева	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	СК	Размещено	
188	3 + 567	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
189	3 + 594	слева	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
190	3 + 594	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Размещено	
191	3 + 594	справа	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
192	3 + 594	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Размещено	
193	3 + 609	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
194	3 + 609	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
195	3 + 624	справа	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
196	3 + 624	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Размещено	
197	3 + 624	слева	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
198	3 + 624	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Размещено	
199	3 + 671	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
200	3 + 675	справа	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	СК	Размещено	
201	3 + 696	слева	3.13	Ограничение высоты	II	Растяжка	Размещено	
202	3 + 697	справа	3.13	Ограничение высоты	II	Растяжка	Размещено	
203	3 + 697	слева	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	СК	Размещено	
204	3 + 702	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
205	3 + 706	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		Демонтаж	
206	3 + 717	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Демонтаж	
207	3 + 717	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Демонтаж	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
208	3 + 719	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Требуется	
209	3 + 719	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Требуется	
210	3 + 728	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
211	3 + 728	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
212	3 + 728	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	МГО	Демонтаж	
213	3 + 733	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
214	3 + 733	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
215	3 + 743	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
216	3 + 743	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
217	3 + 743	справа	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
218	3 + 743	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
219	3 + 747	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
220	3 + 747	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
221	3 + 747	слева	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
222	3 + 747	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
223	3 + 774	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
224	3 + 809	слева	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
225	3 + 809	справа	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
226	3 + 859	слева	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
227	3 + 859	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
228	3 + 859	справа	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
229	3 + 859	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
230	3 + 930	слева	3.13	Ограничение высоты	II	Растяжка	Размещено	
231	3 + 930	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Растяжка	Требуется	
232	3 + 930	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Растяжка	Требуется	

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДМИ-0903/223-ПОДД-Т123.ВТС

Лист

4

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
233	3 + 931	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Рас-тяжка	Требуется	
234	3 + 931	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Рас-тяжка	Требуется	
235	3 + 931	справа	3.13	Ограничение высоты	II	Рас-тяжка	Размещено	
236	4 + 83	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
237	4 + 83	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
238	4 + 83	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
239	4 + 83	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
240	4 + 83	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
241	4 + 83	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
242	4 + 83	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
243	4 + 83	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
244	4 + 83	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
245	4 + 83	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
246	4 + 83	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
247	4 + 83	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
248	4 + 189	справа	8.13	Направление главной дороги	II	МГО	Размещено	
249	4 + 189	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
250	4 + 189	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
251	4 + 189	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
252	4 + 190	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
253	4 + 190	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
254	4 + 219	справа	1.34.3	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
255	4 + 234	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
256	4 + 234	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
257	4 + 378	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
258	4 + 378	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
259	4 + 385	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
260	4 + 393	справа	8.1.3	Расстояние до объекта	II	Стойка	Требуется	
261	4 + 393	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
262	4 + 432	слева	3.13	Ограничение высоты	II	Рас-тяжка	Размещено	
263	4 + 442	справа	3.13	Ограничение высоты	II	Рас-тяжка	Размещено	
264	4 + 444	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
265	4 + 451	слева	8.13.1		II	Стойка	Требуется	
266	4 + 451	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
267	4 + 798	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
268	4 + 798	справа	1.12.1	Опасные повороты	II	Стойка	Требуется	
269	4 + 852	слева	1.34.3	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
270	4 + 857	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
271	4 + 865	слева	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
272	4 + 869	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
273	4 + 878	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
274	4 + 886	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
275	4 + 921	слева	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
276	4 + 929	слева	1.34.3	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
277	4 + 980	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
278	4 + 987	справа	1.34.2	Направление поворота	II	Стойка	Требуется	
279	5 + 21	справа	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
280	5 + 21	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
281	5 + 21	слева	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
282	5 + 21	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
283	5 + 49	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
284	5 + 49	слева	1.12.1	Опасные повороты	II	Стойка	Требуется	
285	5 + 71	справа	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
	5 + 50	справа	3.4	Движение грузовых запрещено	II	Стойка	Требуется	
286	5 + 71	слева	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
287	5 + 122	справа	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
288	5 + 122	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
289	5 + 122	слева	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
290	5 + 122	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
291	5 + 150	справа	8.1.1	Расстояние до объекта	II	Стойка	Требуется	
292	5 + 150	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Размещено	
	5 + 150	справа	3.4	Движение грузовых запрещено	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
293	5 + 170	справа	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Стойка	Размещено	
294	5 + 179	слева	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Стойка	Размещено	
295	5 + 198	слева	8.1.1	Расстояние до объекта	II	Стойка	Требуется	
296	5 + 198	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Размещено	
297	5 + 226	слева	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
298	5 + 226	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
299	5 + 226	справа	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
300	5 + 226	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Требуется	
301	5 + 275	слева	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
302	5 + 275	справа	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
1 + 297	1+297		0.025	пешеходное	металл		соответствует
1 + 315	1+315		0.018	пешеходное	металл		соответствует
2 + 174	2+067	0.106		дорожное	металл		соответствует
2 + 277	2+215	0.061		дорожное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
2 + 180	Т.1	соответствует
2 + 180	Т.1	соответствует
2 + 180	П.1	соответствует
2 + 187	П.1	соответствует
2 + 187	Т.1	соответствует
2 + 187	П.1	соответствует
2 + 202	П.1	соответствует
2 + 202	Т.1	соответствует
2 + 206	П.1	соответствует
2 + 210	П.1	соответствует
2 + 210	Т.1	соответствует
2 + 210	Т.1	соответствует
3 + 102	Т.6.д+Т.10	соответствует
3 + 120	Т.6.д+Т.10	соответствует
3 + 537	Т.6.д+Т.10	соответствует
3 + 562	Т.6.д+Т.10	соответствует
3 + 675	Т.6.д+Т.10	соответствует
3 + 697	Т.6.д+Т.10	соответствует
4 + 422	Т.6.д+Т.10	соответствует
5 + 170	Т.6.д+Т.10	соответствует
5 + 179	Т.6.д+Т.10	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДМИ-0903/223-ПОДД-Т123.ВТС